

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA ULICY SPORTOWEJ W DYLEWIE
ADRES INWESTYCJI : ULICA SPORTOWA W MIEJSCOWOŚCI DYLEWO; JEDNOSTKA EWID.: KADZIDŁO 141505_2, OBREB
EWID.: DYLEWO 0005, GMINA KADZIDŁO, POW. OSTROŁĘCKI, WOJ. MAZOWIECKIE
INWESTOR : Wójt Gminy Kadzidło, pow. Ostrołęcki, woj. mazowieckie
ADRES INWESTORA : ul. Targowa 4; 07-420 Kadzidło; pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie
WYKONAWCA ROBÓT : Wykonawca zostanie wyłoniony w drodze przetargu
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. bud. Mariusz Krukowski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Marcin Paweł Parzych
DATA OPRACOWANIA : 22.08.2019

Data opracowania
22.08.2019

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
BUDOWA ULICY SPORTOWEJ W DYLEWIE						
1		45233140-2	ROBOTY DROGOWE			
1.1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1	D.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe - odc. w km 0+000,00 - 0+979,50	m		
d.1.	01.			m	979.50	
1			979.50			
					RAZEM	979.50
1.2			D.01.00.00. Usunięcie zagajników - Lokalizacja wg PZT			
2	D.01.02.	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie zagajników - Wycinka zagajników wg PZT. 71,6m ² +88,5m ² =160,1m ²	m ²		
d.1.	01.			m ²	160.10	
2			160.10			
					RAZEM	160.10
3	D.01.02.	KNNR 1 0107-03	Wywożenie pozostałości po karczunku krzewów na odległość do 2km.	mp		
d.1.	01.			mp	4.48	
2			(160.1/10000)*280.0			
					RAZEM	4.48
4	D.01.02.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa oferent	mp		
d.1.	01.			mp	4.48	
2			4.48			
					RAZEM	4.48
1.3			D.01.00.00. Usunięcie karp po wyciętych drzewach - Lokalizacja wg PZT			
5	D.01.02.	KNNR 1 0104-07	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
d.1.	01.			szt.	1.00	
3			1			
					RAZEM	1.00
6	D.01.02.	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.	01.			mp	0.88	
3			0.88*1			
					RAZEM	0.88
7	D.01.02.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa oferent	mp		
d.1.	01.			mp	0.88	
3			0.88			
					RAZEM	0.88
1.4			D.01.00.00. Karczowanie drzew i wycinka krzewów 0-15 cm - Lokalizacja wg PZT			
8	D.01.02.	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 0-15 cm -5szt. - sosna pospolita fi10, fi10,fi12,fi15,fi18	szt.		
d.1.	01.			szt.	5.00	
4			5			
					RAZEM	5.00
9	D.01.02.	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.1.	01.			mp	0.35	
4			5*0.07			
					RAZEM	0.35
10	D.01.02.	KNNR 1 0107-04	Dodatek za transport - odległość określa oferent	mp		
d.1.	01.			mp	0.35	
4			0.35			
					RAZEM	0.35
11	D.01.02.	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.	01.			mp	0.25	
4			5*0.05			
					RAZEM	0.25
12	D.01.02.	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1.	01.			mp	0.30	
4			5*0.06			
					RAZEM	0.30
13	D.01.02.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa oferent	mp		
d.1.	01.			mp	0.55	
4			0.25+0.30			
					RAZEM	0.55
1.5			D.01.00.00. Karczowanie drzew i wycinka krzewów 16-25 cm - Lokalizacja wg PZT			

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	D.01.02.01.5	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm -3 szt. -brzoza brodawkowata fi 18,20,22cm	szt.		
			3	szt.	3.00	
					RAZEM	3.00
15	D.01.02.01.5	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
			3*0.2	mp	0.60	
					RAZEM	0.60
16	D.01.02.01.5	KNNR 1 0107-04	Dodatek za transport - odległość określa oferent	mp		
			0.6	mp	0.60	
					RAZEM	0.60
17	D.01.02.01.5	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
			3*0.07	mp	0.21	
					RAZEM	0.21
18	D.01.02.01.5	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
			3*0.17	mp	0.51	
					RAZEM	0.51
19	D.01.02.01.5	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa oferent	mp		
			0.21+0.51	mp	0.72	
					RAZEM	0.72
1.6			D.01.00.00. Karczowanie drzew i wycinka krzewów 56-65 cm - Lokalizacja wg PZT			
20	D.01.02.01.6	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm -1 szt.- wierzba fi 60cm	szt.		
			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
21	D.01.02.01.6	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
			1*0.58	mp	0.58	
					RAZEM	0.58
22	D.01.02.01.6	KNNR 1 0107-04	Dodatek za transport - odległość określa oferent	mp		
			0.58	mp	0.58	
					RAZEM	0.58
23	D.01.02.01.6	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
			1*0.65	mp	0.65	
					RAZEM	0.65
24	D.01.02.01.6	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
			1*1.95	mp	1.95	
					RAZEM	1.95
25	D.01.02.01.6	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa oferent	mp		
			0.65+1.95	mp	2.60	
					RAZEM	2.60
1.7			D.01.00.00. Odhumusowanie			
26	D.01.02.01.7	KNNR 1 0202-08 0208-02	Zdjęcie humusu gr. średnio 25 cm (do 50 cm). Pod pojęciem humusu rozumie się również glebę urodzajną na polach ornym, którą należy usunąć przed wykonaniem konstrukcji jezdni i poboczy, z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładowczymi	m ³		
			1967,69m ³ +532,0m ² x 0,10m (humus pod zjazdami)= 1967,69+53,2 m ³ =2020,89m ³ 2020.89	m ³	2020.89	
					RAZEM	2020.89
1.8			D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe			

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27 d.1. 8	D.01.02. 04.	KNNR 6 0802-04	Rozbiórka ist. konstrukcji jezdni bitumicznej w-wa ścieralna gr. 8 cm -na wcinie w nawierzchnię drogi krajowej oraz drogi powiatowej - DK53 - 0,5m x 24,79m=12,39m2 -DP 2534W - 25,34m2 (istn. Zjazd) +0,5m x 25,25m (wcinka w nawierzchnię DP2534W)=25,34m2 +12,63m2 =37,97m2 Razem: 12,39+37,97=50,36m2 - istniejący zjazd na drogę dojazdową w km od 0+935,00 do 963,00. Lokalizacja wg PZT 91,72m2 -na połączeniu proj. nawierzchni drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 1472 z istn. nawierzchnią 5,00m x 3,5m=17,5m2 50.36+91.72+17.50	m ²		
				m ²	159.58	
					RAZEM	159.58
28 d.1. 8	D.01.02. 04.	KNCK-7 0504-05	Przestawienie drewnianego stelażu pod baner reklamowy. Konstrukcja drewniana o wymiarach 13m x 2m x 4m posadowiona na betonowych słupkach walcowych (14 szt. - Fi 20cm) zakopanych w ziemię. Pozycja obejmuje przestawienie konstrukcji poza koronę projektowanej drogi w miejsce wskazane przez właściciela. Słupki do odkopania i ponownego wykorzystania. 1	kpl.		
				kpl.	1.00	
					RAZEM	1.00
29 d.1. 8	D.01.02. 04.	KNR 4-04 1103-01	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką (0.08*159.58)*1.25	m ³		
				m ³	15.96	
					RAZEM	15.96
30 d.1. 8	D.01.02. 04.	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 10 km 15.96	m ³		
				m ³	15.96	
					RAZEM	15.96
1.9			D.02.00.00. Roboty ziemne			
31 d.1. 9	D.02.01. 01.	KNNR 1 0202-10	Wykopy. Pozycja obejmuje wykopy związane z poszerzaniem korony drogi, z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne. Ilość wg tabeli robót ziemnych w PW. Nadmiar gruntu z wykopu do zagospodarowania przez Wykonawcę. 352.59	m ³		
				m ³	352.59	
					RAZEM	352.59
32 d.1. 9	D.02.03. 01	KNNR 1 0407-03	Nasypy - grunt z wykopów. Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Do wykonania nasypów należy wykorzystać grunt pozyskany z wykopów gruntu rodzimego, ist. nawierzchni gruntowej oraz ist. nawierzchni żwirowej. Do górnych warstw nasypu wykorzystywać głównie grunt pozyskany z ist. nawierzchni żwirowej oraz gruntowej. 352.59	m ³		
				m ³	352.59	
					RAZEM	352.59
33 d.1. 9	D.02.03. 01	KNR 2-11 1103-03 analogia	Dowóz kruszywa - Transport lądowy kruszywa (grunt przepuszczalny) z ładunkiem i wyładunkiem mechanicznym 1864.55-352.59	m ³		
				m ³	1511.96	
					RAZEM	1511.96
34 d.1. 9	D.02.03. 01	KNNR 1 0402-02	Nasypy - grunt przepuszczalny z dowozu. Potrzebną ilość gruntu z dowozu wg tabeli robót ziemnych w PW. Grunt z dowozu wykorzystać do wykonania nasypów pod konstrukcją jezdni (wg przekrojów poprzecznych). Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Bezpośrednio pod konstrukcją Is=0,98. 1511.96	m ³		
				m ³	1511.96	
					RAZEM	1511.96
1.10			D.03.00.00. Regulacje			
35 d.1. 10	D.03.02. 01a	KNCK-7 0504-01	Przestawienie słupka telekomunikacyjnego zlokalizowanego w km 0+456 poza koronę drogi 1	szt.		
				szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
1.11			D.05.00.00. Włączenie do DP 2534W od km 0+960,50 do km 0+979,50			
36 d.1. 11	D.04.01. 01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 168.01	m ²		
				m ²	168.01	
					RAZEM	168.01

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
37 d.1. 11	D.04.04. 01	KNNR 6 0112-05	Proj. podbudowa pomocnicza (szerokość: 6,40 m) z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 10 cm, Is= 1,00 (6,4m x 19,0m)=121,60 m2 + poszerzenie na łukach 46,41m2=168,01m2 168.01	m ² m ²	 168.01	
					RAZEM	168.01
38 d.1. 11	D.04.04. 02.	KNNR 6 0113-02	Proj. podbudowa zasadnicza (szerokość: 6,40 m) z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010 (6,4m x 19,0m)=121,60 m2 + poszerzenie na łukach 46,41m2=168,01m2 168.01	m ² m ²	 168.01	
					RAZEM	168.01
39 d.1. 11	D.04.03. 01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 162.31	m ² m ²	 162.31	
					RAZEM	162.31
40 d.1. 11	D.05.03. 05b	KNNR 6 0308-01	Proj. w-wa wiążąca (szerokość: 6,10 m) z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1 (6,1m x 19,0m)=115,90 m2 + poszerzenie na łukach 46,41m2=162,31m2 162.31	m ² m ²	 162.31	
					RAZEM	162.31
41 d.1. 11	D.04.03. 01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 160.41	m ² m ²	 160.41	
					RAZEM	160.41
42 d.1. 11	D.05.03. 05a	KNNR 6 0309-02	Proj. w-wa ścieralna (szerokość: 6,00 m) z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16S TD D50/70; wg SST 05.03.05 (6m x 19,0m)=114,00 m2 + poszerzenie na łukach 46,41m2=160,41m2 160.41	m ² m ²	 160.41	
					RAZEM	160.41
1.12			D.05.00.00. Włączenie do DK53 od km 0+000 do km 0+019,66			
43 d.1. 12	D.04.01. 01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 173.39	m ² m ²	 173.39	
					RAZEM	173.39
44 d.1. 12	D.04.04. 02.	KNNR 6 0113-02	Proj. podbudowa pomocnicza z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. o gr. 20 cm (szerokość: 6,50 m), Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010 (6,5m x 19,66m)=127,79 m2 + poszerzenie na łukach 45,60m2=173,39m2 173.39	m ² m ²	 173.39	
					RAZEM	173.39
45 d.1. 12	D.04.03. 01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 167.49	m ² m ²	 167.49	
					RAZEM	167.49
46 d.1. 12	D.04.07. 01.	KNNR 6 0110-03	Proj. podbudowa zasadnicza z bet. asf. gr. 8 cm (szerokość: 6,20 m), na obciążenie ruchem KR 3 z m.m. o uziarnieniu - 0/22 mm, AC 22P D35/50; wg. PN-EN 13108-1 (6,2m x 19,66m)=121,89 m2 + poszerzenie na łukach 45,60m2=167,49m2 167.49	m ² m ²	 167.49	
					RAZEM	167.49
47 d.1. 12	D.04.03. 01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 165.53	m ² m ²	 165.53	
					RAZEM	165.53
48 d.1. 12	D.05.03. 05b	KNNR 6 0308-03	Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 6 cm (szerokość: 6,10 m), na obciążenie ruchem KR 3 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16W PMB 25/55-60; wg. PN-EN 13108-1 (6,1m x 19,66m)=119,93 m2 + poszerzenie na łukach 45,60m2=165,53m2 165.53	m ² m ²	 165.53	
					RAZEM	165.53

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
49	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
			163.56	m ²	163.56	
					RAZEM	163.56
50	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm (szerokość: 6,00 m), na obciążenie ruchem KR 3 z m.m. o uziarnieniu - 0/11 mm, AC 11S PMB 45/80-55; wg. PN-EN 13108-1	m ²		
			(6,0m x 19,66m)=117,96 m ² + poszerzenie na łukach 45,60m ² =163,56m ²	m ²	163.56	
			163.56		RAZEM	163.56
1.13			D.05.00.00. Droga gminna ul. Sportowa od km 0+019,66 do km 0+979,50, droga dojazdowa od km 0+000 do km 0+111 oraz zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej			
51	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Proj. w-wa ścieralna (szerokość: 5,00 m) z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16S TD D50/70; wg SST 05.03.05	m ²		
			W-wa ścieralna jezdni drogi gminnej ul. Sportowej - km 0+019,66 - 0+034,66 (5m x 15,00m)=75,0 m ² + poszerzenie 5,63 m ² =80,63m ² - km 0+034,66 - 0+935,35 (5m x 900,69m)=4503,45 m ² - km 0+935,35 - 0+960,50 (5m x 25,15m)=125,75 m ² + poszerzenie 15,02m ² =140,77m ² 80.63+4503.45+140.77	m ²	4724.85	
					RAZEM	4724.85
52	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Proj. w-wa ścieralna (szerokość: 5,00 m) z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16S TD D50/70; wg SST 05.03.05	m ²		
			W-wa ścieralna jezdni drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 1472 - km 0+000,00- 0+111,00 (3,5m x 111,0m)=388,50 m ² + poszerzenie 27,29m ² =416,42m ² 416.42	m ²	416.42	
					RAZEM	416.42
53	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Proj. w-wa ścieralna (szerokość: 5,00 m) z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16S TD D50/70; wg SST 05.03.05	m ²		
			W-wa ścieralna na zjazdach publicznych i skrzyżowaniach 80,43m ² +32,92m ² = 113,35m ² 113.35	m ²	113.35	
					RAZEM	113.35
54	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-01	Podbudowa zasadnicza jezdni drogi gminnej. Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego (kruszywo naturalne przekruszone) fr. 0/31,50 mm gr. 15 cm, zag. mechanicznie do Is=1,00.	m ²		
			Podbudowa zasadnicza jezdni drogi gminnej ul. Sportowej - km 0+019,66 - 0+034,66 (5,3m x 15,00m)=79,5 m ² + poszerzenie 5,63 m ² =85,13m ² - km 0+034,66 - 0+935,35 (5,3m x 900,69m)=4773,66 m ² - km 0+935,35 - 0+960,50 (5,3m x 25,15m)=133,30 m ² + poszerzenie 15,02m ² =148,32 m ² 85.13+4773.66+148.32	m ²	5007.11	
					RAZEM	5007.11
55	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-01	Podbudowa zasadnicza jezdni drogi gminnej. Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego (kruszywo naturalne przekruszone) fr. 0/31,50 mm gr. 15 cm, zag. mechanicznie do Is=1,00.	m ²		
			Podbudowa zasadnicza jezdni drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 1472 - km 0+000,00- 0+111,00 (3,8m x 111,0m)=421,8m ² + poszerzenie 27,29m ² =449,09m ² 449.09	m ²	449.09	
					RAZEM	449.09

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
56 d.1. 13	D.04.04. 02.	KNNR 6 0113-01	Podbudowa zasadnicza jezdni drogi gminnej. Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego (kruszywo naturalne przekruszone) fr. 0/31,50 mm gr. 15 cm, zag. mechanicznie do ls=1,00. Podbudowa zasadnicza na zjazdach publicznych i skrzyżowaniach 80,43m ² +32,92m ² = 113,35m ² 113.35	m ² m ²	 113.35	 113.35
					RAZEM	113.35
57 d.1. 13	D.04.04. 02.	KNNR 6 0113-05	Podbudowa pomocnicza jezdni drogi gminnej. Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm średniej gr. 10 cm zag. mechanicznie do ls= 1,00. Podbudowa pomocnicza jezdni drogi gminnej ul. Sportowej - km 0+019,66 - 0+034,66 (5,3m x 15,00m)=79,5 m ² + poszerzenie 5,63 m ² =85,13m ² - km 0+034,66 - 0+935,35 (5,3m x 900,69m)=4773,66 m ² - km 0+935,35 - 0+960,50 (5,3m x 25,15m)=133,30 m ² + poszerzenie 15,02m ² =148,32 m ² 85.13+4773.66+148.32	m ² m ²	 5007.11	 5007.11
					RAZEM	5007.11
58 d.1. 13	D.04.04. 02.	KNNR 6 0113-05	Podbudowa pomocnicza jezdni drogi gminnej. Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm średniej gr. 10 cm zag. mechanicznie do ls= 1,00. Podbudowa pomocnicza jezdni drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 1472 - km 0+000,00- 0+111,00 (3,8m x 111,0m)=421,8m ² + poszerzenie 27,29m ² =449,09m ² 449.09	m ² m ²	 449.09	 449.09
					RAZEM	449.09
59 d.1. 13	D.04.04. 02.	KNNR 6 0113-05	Podbudowa pomocnicza na zjazdach publicznych i skrzyżowaniach 80,43m ² +32,92m ² = 113,35m ² 113.35	m ² m ²	 113.35	 113.35
					RAZEM	113.35
1.14			D.05.00.00. Siatka stalowo-węglowa pod warstwę ścieralną stosowana lokalnie			
60 d.1. 14	D.05.03. 26.	KNR AT-04 0103-03 analogia	Siatka stalowo-węglowa pod warstwę ścieralną stosowana lokalnie - (na połączeniu drogi krajowej z drogą gminną, na skropionej emulsją warstwie wiążącej) - 25mb x 1,5m = 37,5m ² 37.52	m ² m ²	 37.52	 37.52
					RAZEM	37.52
1.15			D.06.00.00. Przepust nr 1 w km 0+004,00z rur typu WIPRO fi. 60 cm, L=15,00m			
61 d.1. 15	D.06.02. 01.	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie ist. przepustu wraz ze ściankami czołowymi w km 0+004,00. Przepust z kręgów betonowych fi. 40 cm, L=7,00 m. 7	m m	 7.00	 7.00
					RAZEM	7.00
62 d.1. 15	D.06.02. 01.	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie - Ścianki czołowe żelbetowe prefabrykowane 2 szt o wym.: 1,00m x 1,15m x 0,14m. 1*1.15*0.14*2	m ³ m ³	 0.32	 0.32
					RAZEM	0.32
63 d.1. 15	D.06.02. 01.	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką (2*3.14*0.2*0.14*7+1.0*1.15*0.14)*1.25	m ³ m ³	 1.74	 1.74
					RAZEM	1.74
64 d.1. 15	D.06.02. 01.	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 10 km 1.74	m ³ m ³	 1.74	 1.74
					RAZEM	1.74
65 d.1. 15	D.06.02. 01.	KNNR 1 0209-10	Wykopy pod przepust. Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV 1.6*1.05*15.0	m ³ m ³	 25.20	 25.20
					RAZEM	25.20
66 d.1. 15	D.06.02. 01.	KNR 2-31 0605-02	Ława pod przepust z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 45 cm stab. cementem R=2,5MPa 15*1.0*0.45	m ³ m ³	 6.75	 6.75
					RAZEM	6.75

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
67	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - Podosypka pod przepust z piasku gr. 5 cm. 15*1.0*0.05	m ³ m ³	 0.75	
					RAZEM	0.75
68	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-08	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur WIPRO fi. 60cm 15.0	m m	 15.00	
					RAZEM	15.00
69	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - Ścianki czołowe do przepustu nr 1. Ścianki żelbetowe prefabrykowane - 2szt.. Wymiary wg rys. 6 PB. 2	ściank. ściank.	 2.00	
					RAZEM	2.00
70	D.06.02.01.	KNNR 1 0214-02	Zasypanie części przelotowej przepustu gruntem przepuszczalnym. Grunt do zasypania pozyskany z wykopów. 25.20-3.14*0.3*0.3*15.0-6.75-0.75	m ³ m ³	 13.46	
					RAZEM	13.46
71	D.06.02.01.	KNR 2-01 0416-01	Rozplantowaniei ziemi z wykopów 13.46	m ³ m ³	 13.46	
					RAZEM	13.46
72	D.06.02.01.	KNNR 1 0512-02	Umocnienie wlotu i wylotu przepustów nr 1. Umocnienie dna i skarp płytami eko-azur o wym. 40x60x8cm na długości 1,2mb. Na jeden przepust: wlot -10 płyt, wylot 10 płyt - 2 x 10 x 0,4mx0,6m=4,8m ² 4.8	m ² m ²	 4.80	
					RAZEM	4.80
1.16			D.06.00.00. Przepust nr 2 w km 0+976,70z rur typu WIPRO fi. 50 cm, L=20,00m.			
73	D.06.02.01.	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie ist. przepustu w km 0+976,70. Przepust z kręgów betonowych fi. 40 cm, L=9,50 m. 9.50	m m	 9.50	
					RAZEM	9.50
74	D.06.02.01.	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką (2*3.14*0.2*0.14*9.50)*1.25	m ³ m ³	 2.09	
					RAZEM	2.09
75	D.06.02.01.	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odleg. 10 km (2*3.14*0.2*0.14*9.50)*1.25	m ³ m ³	 2.09	
					RAZEM	2.09
76	D.06.02.01.	KNNR 1 0209-10	Wykopy pod przepust. Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV 1.6*1.05*20	m ³ m ³	 33.60	
					RAZEM	33.60
77	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-02	Ława pod przepust z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 45 cm stab. cementem R=2,5MPa 20.0*1.0*0.45	m ³ m ³	 9.00	
					RAZEM	9.00
78	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - Podosypka pod przepust z piasku gr. 5 cm. 20.0*1.0*0.05	m ³ m ³	 1.00	
					RAZEM	1.00
79	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-07	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur WIPRO fi. 50cm 20.0	m m	 20.00	
					RAZEM	20.00
80	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - Ścianki czołowe do przepustu nr 2. Ścianki żelbetowe prefabrykowane - 2szt.. Wymiary wg rys. 6 PB. 2	ściank. ściank.	 2.00	
					RAZEM	2.00

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
81 d.1. 16	D.06.02. 01.	KNNR 1 0214-02	Zasypanie części przelotowej przepustu gruntem przepuszczalnym. Grunt do zasypania pozyskany z wykopów. 25.20-3.14*0.25*0.25*20.0-9.0-1.0	m ³ m ³	 11.28	 RAZEM 11.28
82 d.1. 16	D.06.02. 01.	KNR 2-01 0416-01	Rozplantowaniei ziemi z wykopów 11.28	m ³ m ³	 11.28	 RAZEM 11.28
83 d.1. 16	D.06.02. 01.	KNNR 1 0512-02	Umocnienie wlotu i wylotu przepustów nr 2. Umocnienie dna i skarp płytami eko-ażur o wym. 40x60x8cm na długości 1,2mb. Na jeden przepust: wlot -10 płyt, wylot 10 płyt - 2 x 10 x 0,4mx0,6m=4,8m ² 4.8	m ² m ²	 4.80	 RAZEM 4.80
1.17			D.06.00.00. Zjazdy z kruszywa naturalnego			
84 d.1. 17	D.06.03. 01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 532.0	m ² m ²	 532.00	 RAZEM 532.00
85 d.1. 17	D.06.03. 01.	KNNR 6 0113-06	Nawierzchnia z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 15 cm zag. mechanicznie do ls=1,00. 532,0m ² (38 sztuk) 532.0	m ² m ²	 532.00	 RAZEM 532.00
1.18			D.06.00.00. Pobocza z kruszywa			
86 d.1. 18	D.06.03. 01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1959.0	m ² m ²	 1959.00	 RAZEM 1959.00
87 d.1. 18	D.06.03. 01.	KNNR 6 0112-05	Pobocza z kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm zag. mechanicznie do ls= 0,96. Szerokość poboczcy - 1 m. km 0+000,00 - 0+979,5 979,5 mb x 1,0m x 2 = 1959,0 m ² 1959.0	m ² m ²	 1959.00	 RAZEM 1959.00
1.19			D.06.00.00. Odtworzenie rowów			
88 d.1. 19	D.06.04. 01.	KNR 2-31 1403-06	Odtworzenie istniejących rowów drogowych. Lokalizacja wg PZT 59.0	m m	 59.00	 RAZEM 59.00
1.20			D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu			
89 d.1. 20	D.07.01. 01.	KNR AT-04 0106-03 analogia	Oznakowanie poziome na DK 53 do usunięcia 42.86	m ² m ²	 42.86	 RAZEM 42.86
90 d.1. 20	D.07.01. 01.	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - Oznakowanie poziome grubowarstwowe 42.86	m ² m ²	 42.86	 RAZEM 42.86
91 d.1. 20	D.07.02. 01.	KNNR 6 0702-04	Projektowane - Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odblaskowa typu "2". 20.0	szt. szt.	 20.00	 RAZEM 20.00
92 d.1. 20	D.07.02. 01.	KNNR 6 0702-04	Projektowane - Tabliczki do znaków. 20.0	szt. szt.	 20.00	 RAZEM 20.00
93 d.1. 20	D.07.02. 01.	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków pionowych. Stalowe słupki ocynkowane fi. 6 cm. 20.0	szt. szt.	 20.00	 RAZEM 20.00