

---

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI ŻWIROWEJ KROBIA - ROSOSZ  
ADRES INWESTYCJI : Rososz, Krobia; gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie  
INWESTOR : Wójt Gminy Kadzidło  
ADRES INWESTORA : ul. Targowa 4; 07-420 Kadzidło; pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie  
BRANŻA : Drogowa kod CPV: 45 23 3000 - 9

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marcin Parzych  
DATA OPRACOWANIA : 2019-11-22

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### **Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2019-11-22

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni, przycinanie gałęzi drzew wraz z odwozem 1300*1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1950.000</b>
2	SST- 01.02.02; SST- 06.03.01	Ścinanie poboczy - Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek. Pas średniej szerokości 1 m (lewa i prawa strona oraz środek) odc. I w km 0+000,00 - 1+250,00; odc. II w km 0+000,00 - 0+737,00; ((1250+737)*1)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3974.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3974.000</b>
3	SST- 02.00.01 SST 02.03.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km  3974*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	596.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>596.100</b>
4	KNR 2-31 0605-08	PRZEPUST NR 1 W KM 0+505 (odcinek nr I) z rur spiralnie karbowanych typu PEHD fi 60 cm cm, dł. L = 9,5m. Pozycja obejmują: - roboty ziemne związane z rozebraniem istniejącego i wykonaniem nowego przepustu, tj. wykopy i nasypy - rozebranie ist. przepustu z kręgów betonowych fi. 60cm, L=6m - odwóz gruzu rozbiórkowego - wykonanie ławy pod przepust. Ława z kruszywa naturalnego gr. 50 cm, szerokości 60cm, zagęszczana mechanicznie do Is=0,98 - wykonanie części przelotowej nowego przepustu wraz ze ścięciem rury na wlocie i wylocie pod kątem 45 stopni (1:1,5), umocnieniem skarp wokół przepustu oraz dna i skarp rowu na wlocie i wylocie (powierzchnia: 20 m2). Umocnienie z kamienia polnego o średnicy 80-250mm lub z płyt betonowych typu JOMB na chudym betonie z łączaniem spoin zaprawą cementową - odmulenie dna rowu i oczyszczenie skarp na wlocie i wylocie na długości 4m 1	szt szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
5	KNR 2-31 0605-08	PRZEPUST NR 2 W KM 0+668 (odcinek nr I) z rur spiralnie karbowanych typu PEHD fi 60 cm cm, dł. L = 8m. Pozycja obejmują: - roboty ziemne związane z rozebraniem istniejącego i wykonaniem nowego przepustu, tj. wykopy i nasypy - rozebranie ist. przepustu z kręgów betonowych fi. 60cm, L=8m. Należy rozebrać tylko część przelotową przepustu; ścianki czołowe na wlocie i wylocie należy pozostawić. - odwóz gruzu rozbiórkowego - wykonanie ławy pod przepust. Ława z kruszywa naturalnego gr. 50 cm, szerokości 60cm, zagęszczana mechanicznie do Is=0,98 - wykonanie części przelotowej nowego przepustu umocnieniem dna rowu na wlocie i wylocie (powierzchnia: 4 m2). Umocnienie z płyt betonowych typu JOMB - odmulenie dna rowu i oczyszczenie skarp na wlocie i wylocie na długości 4m 1	szt szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
6	KNR 2-31 0605-08	PRZEPUST NR 3 W KM 0+008 (odcinek nr II) z rur spiralnie karbowanych typu PEHD fi 60 cm cm, dł. L = 8m. Pozycja obejmuje: - roboty ziemne związane z rozebraniem istniejącego i wykonaniem nowego przepustu, tj. wykopy i nasypy - rozebranie ist. przepustu (w km 0+006) z kręgów betonowych fi. 60cm, L=8m - odwóz gruzu rozbiórkowego - wykonanie ławy pod przepust. Ława z kruszywa naturalnego gr. 50 cm, szerokości 60cm, zagęszczana mechanicznie do Is=0,98 - wykonanie części przelotowej nowego przepustu w nowej lokalizacji, tj. w km 0+008 (prostpadle do osi jezdni) wraz ze ścięciem rury na wlocie i wylocie pod kątem 45 stopni (1:1,5), umocnieniem skarp wokół przepustu oraz dna i skarp rowu na wlocie i wylocie. Umocnienie z płyt typu eko-azur 8x40x60cm (po 10 płyt na wlocie i wylocie) - odmulenie dna rowu i oczyszczenie skarp na wlocie i wylocie na długości 4m 1	szt szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

