

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi w Wachu, kol. Zabaranie”

Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie jest inwestycją drogową polegającą na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej w kolonii Zabaranie na odcinku od km 0+000,00 do km 1+590,00

na działkach położonych na terenie kolonii Zabaranie, gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. Mazowieckie (Jednostka ewid. Kadzidło, obręb ewid. Wach):

316, 775/2, 793/6, 794/1, 795/1, 779/1, 780/1, 781/1, 798/1, 785/1, 793/5, 800/1, 786/1, 802/1, 805/4, 805/5, 789/1, 790/1, 808/1, 791/1, 808/2, 792/5, 810/3, 806/1, 782/1, 799/1, 802/2.

Kwalifikacja przedsięwzięcia zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 z 2010r. poz. 1397 z późn. zmianami):

§2 ust 2, pkt 60: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km i inne niż wymienione w §2 ust 1, pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Odcinki drogi gminnej objęte zamierzeniem inwestycji służą obsłudze komunikacyjnej zwartej i rozproszonej zabudowy typu wiejskiego w miejscowości kolonia Zabaranie oraz jako dojazd do pól uprawnych, łąk i terenów leśnych

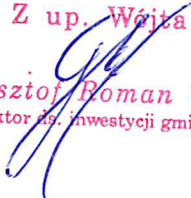
Całkowita długość projektowanej przebudowy drogi w msc. Wach Kol. Zabaranie wynosi **1590mb.**

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie drogowych robót budowlanych dla przebudowy istniejącej drogi z jezdnią o nawierzchni żwirowej na długości łącznej 1590 m. Nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego (realizowanego obiektu) jak i na gruntach (działkach) bezpośrednio do niego przyległych. Roboty będą wykonywane w granicach działek pasa drogowego określonego granicami zajętości terenu pod drogę.

Nawierzchnia żwirowa jezdni posiada nierówny profil poprzeczny i podłużny. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody opadowej do istniejących rowów lub w przyległy teren. Oznakowanie poziome i pionowe nie występuje na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej.

Przedsięwzięcie polegać będzie w szczególności na wykonaniu:

- koryta z profilowaniem poprzecznym i podłużnym istniejącej nawierzchni żwirowej,
- warstwy dolnej z kruszywa naturalnego o grubości 15 cm,
- warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
- zjazdów żwirowych na działki gr. 15cm,
- odcinków przejściowych żwirowych gr.15cm,
- wykonanie poboczy żwirowych gr. 15cm,
- robót ziemnych obejmujących usunięcia warstwy humusu, odtworzenie rowów drogowych wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie nasypów pod koroną drogi,
- oczyszczeniu części pasa drogowego z krzaków i zarośli,
- ustawieniu pionowych znaków drogowych,
- wykonaniu przebudowy istniejących przepustów pod koroną drogi.

Z up. Wójta

Krzysztof Roman Giers
Inspektor ds. inwestycji gminnych