

IK. 6220.3.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013.267 j.t. z późn. zm.), art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013.1235 j.t. z późn. zm.) i opinii organów ochrony środowiska i zdrowia publicznego w związku ze złożonym wnioskiem Gminy Kadzidło z dnia 29.05.2015 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

postanawiam

uznać przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej w Czarni na odcinku od km 0+000,00 do km 1+152,50, zlokalizowanej na działkach o nr ewidencyjnych 319, 329, 330, położonych na terenie miejscowości Czarnia, jako nie wymagające potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. 2010.213.1397 z późn. zm./ przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Wójt Gminy realizując przepis art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013.1235 j.t. z późn. zm.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, o zajęcie stanowiska w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ ochrony środowiska – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią nr WOOS-II.4240.700.2015.IA.1 z dnia 10.06.2015 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią sanitarną nr ZNS.471.33.2015 z dnia 08.06.2015r. – wyraziły opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Czarnia, Gmina Kadzidło, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu dokumentacji o planowanym przedsięwzięciu ustalono, że jego rodzaj i charakterystyka oraz usytuowanie i skala oddziaływania nie spowodują negatywnego oddziaływania na środowisko w otoczeniu drogi.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Strona internetowa BIP Urzędu Gminy w Kadzidło, tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Kadzidło, w Urzędzie Gminy Kadzidło.
2. a/a



Z up. Wójta
Krzysztof Roman Giers
Inspektor ds. inwestycji gminnych

IK. 6220.3.2015

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013. 1235 j.t. z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2013.267 j. t. z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku: **Gminy Kadzidło z dnia 29.05.2015 r.** dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej w Czarni na odcinku od km 0+000,00 do km 1+152,50, zlokalizowanego na działkach o nr ewidencyjnych 319, 329, 330, położonych na terenie miejscowości Czarnia,**

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Uzasadnienie

W dniu 29.05.2015 r. Urząd Gminy w Kadzidle ul. Targowa 4 wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej w Czarni na odcinku od km 0+000,00 do km 1+152,50, zlokalizowanego na działkach o nr ewidencyjnych 319, 329, 330, położonych na terenie miejscowości Czarnia.**

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 j.t. z późn. zm.) wymieniona inwestycja jako przedsięwzięcie zaliczone do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. 2010.213.1397 z późn. zm./, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, o zajęcie stanowiska w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ ochrony środowiska – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią nr WOOŚ-II.4240.700.2015.IA z dnia 10.06.2015 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią sanitarną nr ZNS.471.33.2015 z dnia 08.06.2015r. – wyraziły opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej w msc. Czarnia, gmina Kadzidło, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu dokumentacji o planowanym przedsięwzięciu ustalono, że jego rodzaj i charakterystyka oraz usytuowanie i skala oddziaływania nie spowodują negatywnego oddziaływania na środowisko w otoczeniu drogi.

W związku z powyższym w toku postępowania administracyjnego poprzedzającego wydanie niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, co potwierdza wydane przez Wójta Gminy Kadzidło postanowienie uznające przedsięwzięcie jako nie

wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zostało to podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Kadzidle oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy w Kadzidle.

Załączona do wniosku o wydanie decyzji karta informacyjna przedsięwzięcia została szczegółowo przeanalizowana pod kątem rodzaju i usytuowania przedsięwzięcia oraz skali jego oddziaływania na środowisko. Stwierdza się, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi.

Dla obszaru, na którym realizowane będzie zadanie nie jest opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy oraz umieszczona w publicznym wykazie akt na stronie internetowej Urzędu Gminy w Kadzidle.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.).
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy (wniosek winien być złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).
4. Termin o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 72 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W załączeniu:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.
- Karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Strona internetowa BIP Urzędu Gminy w Kadzidle, tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Kadzidle.
2. a/a



Z up. Wójta

Krzysztof Roman Giers
Inspektor ds. inwestycji gminnych

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Opracowano zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Karta zawiera dane o przedsięwzięciu pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Czarni”.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie jest inwestycją polegającą na przebudowie drogi gminnej w msc. Czarnia o nawierzchni żwirowej na odcinku w km 0+000,00 – 1+152,50.

Droga położona jest na terenie gminy Kadzidło w miejscowości Czarnia, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja:

- **obręb Czarnia (0004):** 329, 319, 330

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej o przekroju szlakuowym (bezkrawężnikowym) o łącznej długości 1525,00 m. W chwili obecnej droga posiada jezdnię żwirową o zmiennej szerokości 4,30m – 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz obustronnymi rowami odwadniającymi.

Istniejąca jezdnia ulegnie poszerzeniu do 4,50 m wzdłuż trasy.

Nie zmieni się sposób użytkowania terenu w istniejących granicach pasa drogowego (realizowanego obiektu). Charakter użytkowania terenów przyległych do przebudowywanych odcinków dróg, nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowa inwestycja będzie obejmowała:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- poszerzenie jezdni do szerokości 4,50m,
- budowę zjazdów z kruszywa,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- wykonanie ścianek czołowych betonowych,
- odtworzenie istniejących rowów drogowych,
- ustawienie oznakowania pionowego,

- wycinka drzew i krzaków.

Droga przebiega przez tereny częściowo zabudowane oraz pola i łąki. Nie znajduje się w obszarze Natura 2000 oraz w obszarach specjalnej ochrony ptaków oraz w sąsiadujących obszarach specjalnej ochrony ptaków. W promieniu kilometra od przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania:


- 1) obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- 2) obszarów wybrzeży górskich oraz obszarów objętych ochroną w tym stref ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- 3) obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- 4) obszarów o krajobrazie mającym znacznie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- 5) uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej,
- 6) droga swoim biegiem przekracza ciek wodny będące rowami melioracyjnymi,

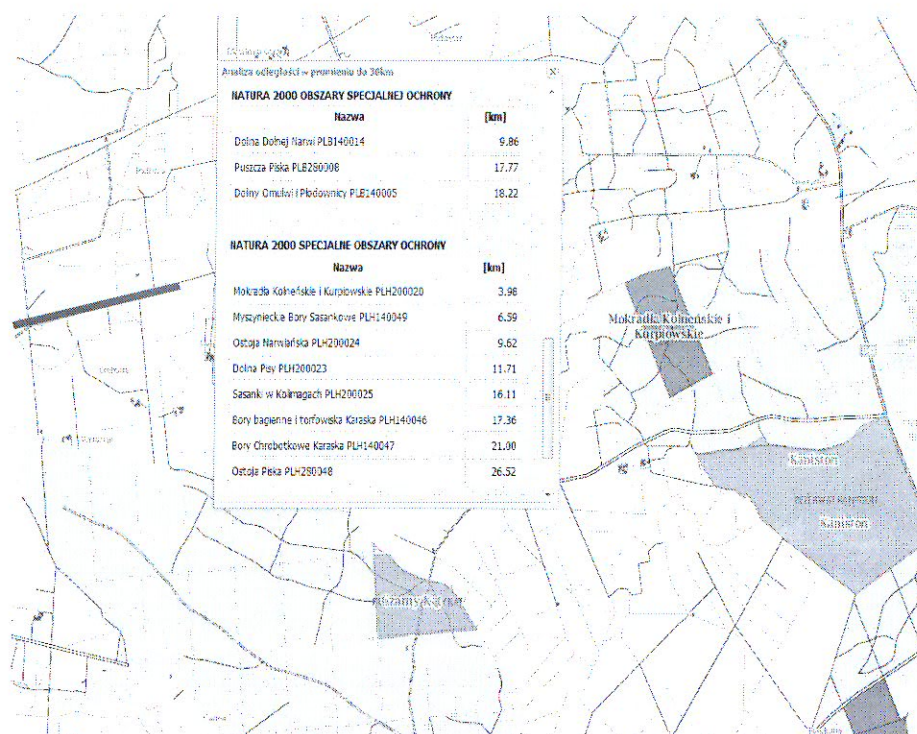
Uwzględniając specyfikę i charakter przedsięwzięcia, można stwierdzić, iż jego realizacja nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska.

Lokalizację planowanej inwestycji na tle najbliższych położonych obszarów chronionych przedstawiono na poniższym **Rysunku nr 1 i nr 2.**



Rys. nr 1

Projektowana droga - 



Rys. nr 2

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

a) Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu

Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy rozproszonej typu wiejskiego. Jednocześnie zapewnia dojazd do pól uprawnych, łąk i terenów leśnych oraz nielicznych zabudowań mieszkalnych zlokalizowanych wzdłuż drogi. Do przedmiotowej drogi gminnej włączają się drogi żwirowe służące obsłudze miejscowych pól oraz stanowiące dojazdy do lasów i zabudowań położonych w sąsiedztwie.

Istniejąca szerokość jezdni i stan nawierzchni żwirowej nie pozwala na bezpieczne użytkowanie drogi przez pieszych i rowerzystów. Pasy ruchu są zbyt wąskie na wykonywanie bezpiecznych manewrów wyprzedzania pieszych, rowerzystów oraz wolnobieżnych pojazdów mechanicznych (ciągniki, maszyny rolnicze). Również ze względu na duże obciążenia od maszyn rolniczych, konstrukcja nawierzchni żwirowej ulega degradacji.

Wzdłuż trasy występują rowy odwodnienia nie połączone ze sobą. Rowy mają charakter urządzeń wodnych wsiąkowo-odparowujących, jednak ze względu na zarośla i krzaki nie spełniają prawidłowo swojej funkcji. W opracowaniu przyjęto odtworzenie praz przeprofilowanie istniejących rowów drogowych.

Na odcinku pod koroną drogi zlokalizowany jest 1 przepust z kręgów betonowych średnicy 60 cm.

Nawierzchnia żwirowa posiada niedostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem, nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu ze względu na stan nawierzchni, wymagający częstych prac utrzymaniowych, tj. profilowania poprzecznego i podłużnego. Na drodze nie występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

Przebudowa drogi wraz z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu (znaki), wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.

b) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości przebudowywanego odcinka drogi (jezdni, pobocza, zjazdu) wynosi ok. 7 114,25 m². Zakres terenu objętego opracowaniem wyznacza czerwona linia zaznaczona na kopii mapy ewidencyjnej (załącznik do niniejszej karty informacyjnej), zaznaczony obszar to powierzchnia 10 962 m².

Na powierzchnię obszaru objętego opracowaniem (10 962 m²) składa się:

- ✓ powierzchnia poboczy żwirowych 1 700 m²,
- ✓ powierzchnia jezdni bitumicznej z uwzględnieniem poszerzeń na włączeniach i łukach 5 186,25 m²,
- ✓ powierzchnia zjazdów bitumicznych na drogi boczne 67 m²,
- ✓ powierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego 161 m²,
- ✓ pozostała powierzchnia – tereny zielone (rowy/muldy + pasy zieleni): 3 847,75 m²,

c) Pokrycie szatą roślinną

Na powierzchni docelowo projektowanego pasa drogowego występuje szata roślinna w postaci pojedynczych drzew oraz krzaków porastających lokalnie pasy rowów i krawędzie korony drogi.

W związku z prowadzonymi robotami budowlanymi przewiduje się wycinkę drzew oraz krzaków na odcinku przebudowywanej drogi wg Projektu Zagospodarowania Terenu.

Na odcinku w km od 0+000,00 do 1+152,50 zostanie wyciętych ok. 12 sztuk drzew wolnostojących o średnicy w przedziale od Ø15 – Ø35; oraz 53 sztuki w przedziale od Ø5 – Ø15 takich jak:

- wierzba, olcha, sosna pospolita, olszyna, grusza.

Lokalizacja drzew i krzaków, zostały zawarte na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu.

Teren wokół istniejącej drogi pokrywa drobna roślinność typu trawy, chwasty i inne pospolite gatunki roślin nie będące pod ochroną.

Drzewa przewidziano do wycinki ze względu na bezpośrednie kolizje z przebudowywanymi odcinkami dróg, tzn. drzewa znajdowały się w skrajni drogi lub też ze względu na zagrożenie dla ruchu pojazdów i pieszych. Niektóre drzewa należało uwzględnić do wycinki również ze względu na projektowane odtworzenia oraz profilowanie rowów odwodnienia. Drzewa znajdujące się w rowie uniemożliwiałyby swobodny przepływ wody a ponadto podczas wykonywania odtworzenia mogłyby zostać odkryte korzenie.

Drzewa oraz krzaki przewidziane do wycinki nie są pomnikami przyrody, nie są chronione prawem ani objęte opieką konserwatora zabytków.

W prowadzonej inwestycji nie przewiduje się nasadzeń drzew ze względu na zbyt małą szerokość pasa drogowego, która jest w pełni zajęta przez elementy drogi, tj. jezdnię, pobocza oraz rowy.

3. Rodzaj technologii:

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następujące parametry:

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa: 50 km/h
- szerokość jezdni: 4,50 m;
- szerokość obustronnych poboczy: 0,75 m przy jezdni głównej
- szerokość zjazdów z kruszywa: 4,00 m;
- szerokość zjazdów bitumicznych na drogi boczne: 4,00 m;

Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- Wycinie drzew
- wykonaniu robót ziemnych obejmujących odtworzenie istniejących rowów drogowych, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów ,
- budowie ścianek czołowych betonowych,
- wykonaniu dolnej podbudowy pomocniczej o grub. 10 cm jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 mm, zagęszczanego mechanicznie ,
- wykonaniu górnej podbudowy zasadniczej o grub. 15 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm , zagęszczanego mechanicznie,
- wykonaniu w-wy bitumicznej (w-wa ściernalna gr. 5 cm),
- wykonaniu zjazdów na drogi boczne – analogicznie do konstrukcji jezdni głównej,
- wykonaniu nawierzchni zjazdów na działki prywatne z kruszywa naturalnego zagęszczanego mechanicznie grub. 15 cm,

- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm grubości 10 cm
- wykonaniu ścianek czołowych betonowych na istniejącym przepuście,
- ustawieniu pionowych znaków drogowych,

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych zostanie przeprowadzona wycinka drzew wg rys. - Projekt Zagospodarowania Terenu. Usuwanie drzew poprzez ścięcie piłami mechanicznymi a następnie usuwanie karp koparkami.

Przebudowa drogi polega na wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym frakcji 0/31,5 mm o grubości 10 cm jako warstwy podbudowy pomocniczej (dożwirowanie). Następnie wykonana zostanie warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,50 o grubości 15cm. Na szerokości jezdni – 4,50 m (bezpośrednio na podbudowie) zostanie ułożona w-wa bitumiczna (w-wa ściernalna o grubości 5cm).

Na odcinku ok. 100 m, w związku ze słabą nawierzchnią żwirowo – piaskową zostanie wykonane koryto na pełną grubość konstrukcji.

W tej samej technologii powstaną zjazdy bitumiczne na drogi boczne. Wykonanie zjazdów z kruszywa na tereny prywatne będzie wymagało korytowania (zdjęcie humusu) o grubości 10cm na całej ich szerokości.

Wzdłuż projektowanej trasy, z obu stron jezdni w stanie istniejącym zlokalizowane są rowy odwadniające. Opracowanie obejmuje przeprofilowanie i odtworzenie w/w rowów zlokalizowanych w pasie drogowym drogi gminnej, tak aby umożliwić zebranie wody z powierzchni jezdni, poboczy oraz przyległego terenu.

Roboty ziemne (wykopy, korytowanie, odtworzenie rowów) poprzedzone będą zdjęciem warstwy humusu na głębokość ok. 10-15 cm, z załadowaniem na samochody samowyładowawcze i odwiezienie po za teren pasa drogowego.

Opracowanie obejmuje także zaprojektowanie dwóch ścianek czołowych betonowych zlokalizowanych przy istniejącym przepuście betonowym. (km 0+751,35)

Prace wykończeniowe obejmują profilowanie i zagęszczanie poboczy oraz ustawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Zastosowane maszyny to: równiarka, rozścielacz asfaltowy, walec drogowy wibracyjny, koparka, zagęszczarki i ubijaki ręczne, młoty pneumatyczne ręczne i zamontowane na koparce.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Nie przewiduje się wariantowania przebudowy drogi. Przyjęte rozwiązania są optymalne ze względu na koszty oraz spełnienie potrzeb wynikających z istniejącego obciążenia ruchem

pojazdów oraz uzyskania efektu podniesienia estetyki nawierzchni jezdni, komfortu i bezpieczeństwa użytkownika. Ponadto nie było możliwości wariantowania ze względu przebieg istniejącego odcinka drogi. Zabudowa oraz ukształtowanie terenu nie pozwalały na duże zmiany geometrii drogi oraz jej przebieg.

W przedstawionym i wybranym wariantcie przebudowy odcinka drogi zastosowano optymalne rozwiązania przy wykorzystaniu w jak największym stopniu warunków lokalnych. Niweleta drogi zaprojektowana została w oparciu o dostosowanie do wysokości istniejących zjazdów oraz istniejącego terenu przy założeniu zachowania ciągłości spływu wód opadowych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę dróg oraz ekonomię kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Zastosowane technologie wykonania w minimalnym stopniu ingerują w środowisko .

W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię:

- ✓ **elektryczną** - Energia wykorzystywana podczas prac będzie pochodziła ze spalania paliw w silnikach spalinowych pracujących maszyn oraz agregatów prądotwórczych (nie jest możliwa do oszacowania)
- ✓ **cieplną** - nie dotyczy
- ✓ **gazową** - nie dotyczy

Wykorzystane w czasie przebudowy nawierzchni materiały, paliwa i energia występujące w procesach technologicznych dopuszczonych do stosowania nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady szkodliwe dla środowiska. Odpady technologiczne materiałów stosowanych w czasie robót będą usuwane przez wykonawcę w celu ponownego wykorzystania.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana do zwilżania warstw konstrukcyjnych podbudowy. Na etapie realizacji będą wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce oraz paliwa takie jak: kruszywo naturalne, mieszanka mineralno-asfaltowa.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowytadowawcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki spalinowe, piły mechaniczne itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywanych dla tego typu maszyn.

Ilość zastosowanych materiałów:

- mieszanka mineralno-asfaltowa: 5 253,25 m²,
- kruszywo naturalne : 1650 m³,

Ilości wody wykorzystywanej wody ograniczać się będzie do pielęgnacji ścianek czołowych przepustów oraz do skrapiania podbudowy w celu odpowiedniego zagęszczenia. Ilość zużytej wody jest zależna od opadów oraz wilgotności powietrza.

Pozostałe elementy takie jak oznakowanie pionowe, stanowią marginalną ilość materiałów w stosunku do całości inwestycji.

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Projektanci podczas sporządzania dokumentacji przyjęli takie rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe aby zminimalizować ingerencję w stosunki wodno – gruntowe jak i istniejącą zieleń wysoką. Drogę zaprojektowano w taki sposób aby jak najlepiej wykorzystać powierzchnię terenu i pozostawić jak najwięcej terenu pod powierzchnie biologicznie czynną. Wody deszczowe spływały będą do przeprofilowanych i odtworzonych istniejących rowów odwadniających. Takie rozwiązanie nie powinno w żadnym stopniu zaburzyć istniejących stosunków wodnych w obszarze rozpatrywanej inwestycji. Wykonując roboty ziemne wykonawca będzie musiał zagospodarować humus i częściowo go wykorzystać na wykonanie terenów zielonych.

W fazie realizacji podjęte zostaną możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych (np. beton, masa mineralno-asfaltowa itp.), które mogą powodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu lub wód powierzchniowych i podziemnych.

Powierzchnia terenu bazy budowy, przeznaczony do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie wyłożona płytami betonowymi w celu ochrony pokrywy glebowej przed zniszczeniem.

Nieczystości bytowe gromadzone w kabinach TOI-TOI a następnie wywożone i usuwane w miejscach wyznaczonych przez Inwestora.

Praca sprzętu mechanicznego odbywać się będzie w porze dziennej i ograniczana zostanie do niezbędnego minimum. W trakcie realizacji podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia właściwego stanu technicznego maszyn, urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia.

Ponad to ustala się:

- zachować szczególną ostrożność podczas manewrów sprzętem ciężkim w okolicy drzew
- W obrębie korzeni zagęszczać grunt sprzętem lekkim (walcowanie należy ograniczyć do minimum)
- Przywrócić do stanu pierwotnego trawników, na których prowadzone będą ewentualne prace.
- W przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.
- W przypadku gdy projektowany przebieg trasy np. sieci znajduje się większej odległości niż 2,5 - 2,0 m, a sąsiadujące z inwestycją drzewa są młode i ich systemy korzeniowe o niewielkim zasięgu, istnieje możliwość przeprowadzenia prac ziemnych w formie otwartych wykopów. Wtedy to wszelkie prace w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni
- W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie.
- W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinąć jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą.

Drzewa przeznaczone do wycinki nie są zasiedlone przez ptaki, nie występują w nich dziuple lęgowe.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

a) emisja zanieczyszczeń do powietrza i emisja hałasu:

W trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane. Zakres zwiększenia hałasu i zanieczyszczeń będzie bezpośrednio związany z placem budowy i nie będzie oddziaływał na otaczający teren. Po zakończeniu budowy zmniejszy się poziom hałasu oraz ulegnie redukcji emisja gazów do powietrza.

Emisja hałasu podczas robót budowlanych będzie odbywać się w III kwartale 2015 roku w godzinach od 6 do 18 i kształtować się będzie na poziomie 75-90 dB

Emisja hałasu podczas użytkowania drogi ulegnie poprawie ze względu na równość nowej nawierzchni. Istniejący jak i przyszły hałas będzie kształtował się na poziomie 70-75 dB

Szacowana emisja substancji do powietrza będzie kształtować się na poziomie jak dla maszyny o mocy 75-129 kW

g/kWh	CO (dwutlenek węgla)	HC (węglowodory)	No _x (tlenki azotu)	Cząstki stałe
37-55 kW	3,5	0,19	2,0	0,025
56-74 kW	5,0	0,19	3,3	0,025
75-129 kW	5,0	0,19	3,3	0,025
130-560 kW	5,0	4,7	4,7	0,025

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier. Należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki oraz kabiny toi-toi, które powinny być systematycznie opróżniane.

c) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

Technologia prac i sposób wykonanie nawierzchni nie będą powodować powstawania odpadów technologicznych.

d) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

Wody opadowe zostaną odprowadzone na zasadach dotychczasowych do rowów przydrożnych otwartych.

e) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

Odpady technologiczne materiałów będą usuwane przez wykonawcę do ponownego wykorzystania.

Materiał z rozbiórki zostanie przerobiony na destrukta celem powtórnego wbudowania w konstrukcję nawierzchni drogi.

Postępowanie i zasady gospodarowania odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia winny być zgodne z wymogami ustawy o odpadach.

Nie przewiduje się powstania żadnych odpadów niebezpiecznych dla środowiska, ewentualne powstałe odpady zostaną przekazane do odzysku, lub do unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne decyzje i zezwolenia.

f) ryzyka wystąpienia poważnych awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do budowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Przedmiotowa inwestycja, ze względu na lokalizację, nie będzie źródłem jakiegokolwiek transgranicznego oddziaływania na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880, z późniejszymi zmianami), znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Rozpatrywana droga przebiega przez tereny nisko zurbanizowane, częściowo tereny zabudowane oraz pola i łąki. Nie znajdują się na terenie parków narodowych, w obszarze Natura 2000 oraz w obszarach specjalnej ochrony ptaków oraz w sąsiadujących obszarach specjalnej ochrony ptaków.

Istniejąca droga gminna biegnie zarówno przez tereny niezabudowane, rolnicze (pola, łąki i pastwiska) lokalne nieużytki, oraz odcinki w terenie o luźnej zabudowie. Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu.

Usytuowane drogi jest na terenie, na którym nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja ta jest także neutralna w stosunku do zabytków geologicznych, obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji zmianie i przekształceniu nie ulegną obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).

Planowana inwestycja znajduje się w odległości ok. 10 km od obszaru Doliny Dolnej Narwi oraz w odległości ok. 4 km od Mokradel Kolneńskich i Kurpiowskich.

Jakość oraz zdolność do samooczyszczania środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostaje zachowana.

10. Utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Nie dotyczy

11. Podsumowanie

Przedsięwzięcie nie powinno być źródłem konfliktów społecznych z uwagi na fakt realizacji w terenie przekształconym i nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. podziału miejsc zamieszkiwania, połączeń komunikacyjnych.

Obecny i perspektywiczny sposób korzystania z terenów okolicznych w charakterze obszaru zasiedlanego, rolniczego i dla celów gospodarki leśnej nie jest narażony na negatywny wpływ przedmiotowej inwestycji, tak jak i inny sposób jego wykorzystania do celów publicznych tj. komunikacja publiczna.

Nie ma niebezpieczeństwa zakłócenia migracji zwierząt, ze względu na niską klasę drogi i niewielki ruch pojazdów (droga istniejąca). Nie ma niebezpieczeństwa wpływu toksycznych substancji na okoliczne uprawy, a rozpatrywany obiekt drogowy będzie użytkowany wyłącznie przez samochody osobowe lub pojazdy rolnicze poruszające się z niskimi prędkościami. Istnieje minimalna możliwość poruszania się niewielkiej ilości samochodów ciężarowych, będą to jednak samochody nie mające charakteru tranzytowego. Nie wystąpi więc przewóz materiałów niebezpiecznych. Droga nie jest również drogą przelotową, nie leży na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługuje jedynie ruch lokalny.

Biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu pojazdów dla drogi kl. D, należy stwierdzić, że analizowany układ drogowy nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego na terenie zabudowy mieszkaniowej.

Przewidziane wycinki drzew i krzaków nie zakłócą ekosystemu obszarów objętych inwestycją jak również obszarów w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną. Planowane przedsięwzięcie pod względem technologicznym nie jest złożone - jest to inwestycja liniowa. Bezwzględnie przebudowa drogi wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na uszczelnienie nawierzchni, zwiększenie równości a to przyczyni się do ograniczenia emisji szkodliwych spalin i pyłów.

Czas trwania oddziaływania na środowisko odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia, odwracalny. Po zakończeniu prac teren inwestycji będzie uprzątnięty i przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej.

Z up. Wójta

Krzysztof Roman Giers
Inspektor ds. inwestycji gminnych

URZĄD GMINY
07-420 Kadzidło
ul. Targowa 4
woj. mazowiecki

UZUPEŁNIENIE

Do karty informacyjnej przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi gminnej w Czarni na odcinku od km 0 + 0000 do km 1 + 152,50.**

Kwalifikacja przedsięwzięcia z godnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 z 2010r. poz. 1397 z późn. zmianami):

§2 ust 2, pkt 60: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km i inne niż wymienione w §2 ust 1, pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

URZĄD GMINY
07-420 Kadzidło
ul. Targowa 4
woj. mazowieckie

Z up. Wójta

Krzysztof Roman Giers
Inspektor ds. inwestycji gminnych

Załącznik nr 2 do decyzji o środowiskowych warunkach zgody na realizację przedsięwzięcia

PUBLICZNIE DOSTĘPNY WYKAZ DANYCH O DOKUMENTACH
ZAWIERAJĄCYCH INFORMACJE O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE

Lp.	Karta informacyjna	
1	Numer karty/rok	3/2015
2	Rodzaj dokumentu	Obwieszczenie Wójta Gminy Kadzidło
3	Temat dokumentu	„ Przebudowa drogi gminnej w Czarni na odcinku od km 0+000,00 do km 1+152,50
4	Nazwa dokumentu	OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY KADZIDŁO o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących
5	Zakres przedmiotowy dokumentu - opis dokumentu	Obwieszczenie zawiera informację o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko
6	Obszar, którego dokument dotyczy, zgodnie z podziałem administracyjnym	Gmina Kadzidło - obszar wiejski
7	Znak sprawy	IK.6220.3.2015
8	Dokument wytworzył	Krzysztof Giers - Inspektor ds. inwestycji gminnych
9	Data dokumentu	29 maja 2015 r.
10	Dokument zatwierdził	nie dotyczy
11	Data zatwierdzenia dokumentu	nie dotyczy
12	Miejsce przechowywania dokumentu	Urząd Gminy Kadzidło Krzysztof Giers, pokój nr 8, tel. 29 7618 016,
13	Adres elektroniczny zawierający odnośnik do dokumentu	nie dotyczy
14	Czy dokument jest ostateczny tak/nie	tak
15	Numery kart innych dokumentów w sprawie	nie dotyczy
16	Data zamieszczenia w wykazie danych o dokumencie	29 maja 2015 r.
17	Zastrzeżenia dotyczące nie udostępniania informacji	nie dotyczy
18	Uwagi	nie dotyczy

Kadzidło, 29.05.2015r.

Sporządził Krzysztof Giers

URZĄD GMINY
07-420 Kadzidło
ul. Targowa 4
woj. mazowieckie

Z up. Wójta

Krzysztof Roman Giers
Inspektor ds. inwestycji gminnych