

IK. 6220.2.2015

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013.267 j.t. z późn. zm.), art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013.1235 j.t. z późn. zm.) i opinii organów ochrony środowiska i zdrowia publicznego w związku ze złożonym wnioskiem Gminy Kadzidło z dnia 19.05.2015 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

### postanawiam

uznać przedsięwzięcie polegające na „**Przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej w msc. Siarcza Łąka na odcinku I od km 0+000,00 do km 1+235,00 i na odcinku II od km 0+000,00 do km 0+560,00** „, położone na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi **160, 183, 185, 186, w obrębie wsi Siarcza Łąka** jako nie wymagające potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

### Uzasadnienie

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. 2010.213.1397 z późn. zm./ przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Wójt Gminy realizując przepis art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013.1235 j.t. z późn. zm.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, o zajęcie stanowiska w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ ochrony środowiska – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem nr WOOŚ-II.4240.650.2015.IA.1 z dnia 29.05.2015 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią sanitarną nr ZNS.471.30.2015 z dnia 29.05.2015r. – wyraziły opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi w miejscowości Wach, kol. Ruty, gmina Kadzidło, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu dokumentacji o planowanym przedsięwzięciu ustalono, że jego rodzaj i charakterystyka oraz usytuowanie i skala oddziaływania nie spowodują negatywnego oddziaływania na środowisko w otoczeniu drogi.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Strona internetowa BIP Urzędu Gminy w Kadzidło
2. a/a



Z up. Wójta

*Krzysztof Roman Giers*  
Inspektor ds. inwestycji gminnych

*tablica ogłoszeni*

IK. 6220.2.2015

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013. 1235 j.t. z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2013.267 j. t. z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku: **Gminy Kadzidło** z dnia 19.05.2015 r. dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej w msc. Siarcza Łąka na odcinku I od km 0+000,00 do km 1+235,00 i na odcinku II od km 0+000,00 do km 0+560,00** „, położonego na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 160, 183, 185, 186, w obrębie wsi Siarcza Łąka

### **s t w i e r d z a m**

### **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

#### **Uzasadnienie**

W dniu 19.05.2015 r. Urząd Gminy w Kadzidle ul. Targowa 4 wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej w msc. Siarcza Łąka na odcinku I od km 0+000,00 do km 1+235,00 i na odcinku II od km 0+000,00 do km 0+560,00** „, położonego na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 160, 183, 185, 186, w obrębie wsi Siarcza Łąka.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 j.t. z późn. zm. ) wymieniona inwestycja jako przedsięwzięcie zaliczone do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. 2010.213.1397 z późn. zm./, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, o zajęcie stanowiska w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ ochrony środowiska – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem nr WOOŚ-II.4240.650.2015.IA z dnia 29.05.2015 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią sanitarną nr ZNS.471.30.2015 z dnia 29.05.2015r. – wyraziły opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej w msc. Siarcza Łąka, gmina Kadzidło, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu dokumentacji o planowanym przedsięwzięciu ustalono, że jego rodzaj i charakterystyka oraz usytuowanie i skala oddziaływania nie spowodują negatywnego oddziaływania na środowisko w otoczeniu drogi.

W związku z powyższym w toku postępowania administracyjnego poprzedzającego wydanie niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, co

potwierdza wydane przez Wójta Gminy Kadzidło postanowienie uznające przedsięwzięcie jako nie wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zostało to podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Kadzidle oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy w Kadzidle.

Załączona do wniosku o wydanie decyzji karta informacyjna przedsięwzięcia została szczegółowo przeanalizowana pod kątem rodzaju i usytuowania przedsięwzięcia oraz skali jego oddziaływania na środowisko. Stwierdza się, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi.

Dla obszaru, na którym realizowane będzie zadanie nie jest opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy oraz umieszczona w publicznym wykazie akt na stronie internetowej Urzędu Gminy w Kadzidle.

### Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.).
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy (wniosek winien być złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).
4. Termin o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 72 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W załączeniu:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.
- Karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Strona internetowa BIP Urzędu Gminy w Kadzidle
2. a/a



Z up. Wójta

Krzysztof Roman Giers  
Inspektor ds. inwestycji gminnych

tablica ogłoszeń

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych  
warunkach realizacji przedsięwzięcia

## Karta informacyjna przedsięwzięcia

– opracowana zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227)) zawierająca dane o przedsięwzięciu obejmującym inwestycję pod nazwą „Przebudowa drogi w Siarczej Łące”

### **Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie jest inwestycją drogową polegającą na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej w msc. Siarcza Łąka na odcinku I od km 0+000,00 do km 1+235,00 i na odcinku II od km 0+000,00 do km 0+560,00

**na działkach położonych na terenie msc. Siarcza Łąka, gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie:**

- *istniejący pas drogi gminnej: 186, 185,*
- *działki objęte inwestycją będące własnością Gminy Kadzidło: 160*
- *istniejący pas drogi krajowej: 183*

Odcinki drogi gminnej objęte zamierzeniem inwestycji służą obsłudze komunikacyjnej zwartej i rozproszonej zabudowy typu wiejskiego w miejscowości Siarcza Łąka oraz jako dojazd do pól uprawnych, łąk i terenów leśnych, a także jako dojazd do drogi krajowej Nr 53 realcji: Ostrołęka – Olsztyn.

Całkowita długość projektowanej przebudowy odcinków drogi w msc. Siarcza Łąka wynosi **1795mb.**

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie drogowych robót budowlanych dla przebudowy istniejącej drogi z jezdnią o nawierzchni żwirowej na długości łącznej 1795 m. Nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego (realizowanego obiektu) jak i na gruntach (działkach) bezpośrednio do niego przyległych. Roboty będą wykonywane w granicach działek pasa drogowego określonego granicami zajętości terenu pod drogę.

Nawierzchnia żwirowa jezdni posiada nierówny profil poprzeczny i podłużny. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody opadowej do istniejących rowów lub w przyległy teren. Oznakowanie poziome i pionowe nie występuje na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej.

### **Przedsięwzięcie polegać będzie w szczególności na wykonaniu:**

- koryta z profilowaniem poprzecznym i podłużnym istniejącej nawierzchni żwirowej,
- warstwy dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 15 cm,

- warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 10 cm,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
- zjazdów na drogi boczne o nawierzchni bitumicznej polegającej na wykonaniu warstwy dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego – 15cm, warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego - 10cm, warstwy ścieralnej – 5cm,
- zjazdów na działki z mieszanki kruszywa naturalnego gr. 15cm,
- odcinków przejściowych z mieszanki kruszywa łamanego gr. 10-15cm,
- umocnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa naturalnego gr. 10-15cm,
- robót ziemnych obejmujących usunięcia warstwy humusu, odtworzenie rowów drogowych, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- oczyszczeniu części pasa drogowego z drzew, krzaków i zarośli,
- ustawieniu pionowych znaków drogowych,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonaniu przepustów pod zjazdami,
- wykonaniu przepustów pod koroną drogi.

### **Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:**

#### **a) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości**

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego) jest równa powierzchni działek pasa drogowego na odcinkach projektowanej przebudowy, na którym będą wykonywane roboty drogowe o łącznej powierzchni – 11620m<sup>2</sup>, w tym:

powierzchnia jezdni – 8000m<sup>2</sup>

powierzchnia poboczy - 1795m<sup>2</sup>

powierzchnia zjazdów żwirowych – 175m<sup>2</sup>

powierzchnia odcinków przejściowych - 90m<sup>2</sup>

#### **b) Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu**

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (objętego robotami) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej terenu, tj. ruchu pieszych i pojazdów w układzie lokalnym – dojazdowym zapewniającym dojazd do miejscowości i nieruchomości bezpośrednio przylegających do drogi oraz do gruntów rolnych i terenów leśnych.

#### **c) Pokrycie szatą roślinną**

Na powierzchni pasa drogowego występuje szata roślinna w postaci pojedynczych drzew oraz krzaków i zarośli porastających pas rowów i krawędzie korony drogi. Projektowany zakres robót przebudowy drogi obejmuje usunięcie krzaków i zarośli z pasa rowów w celu udroźnienia

przepływu wody opadowej oraz usunięcia drzew zlokalizowanych w granicach pasa drogowego z uwagi na bezpieczeństwo ruchu..

### **Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności -ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):**

Przebudowa istniejącej nawierzchni drogi polega na wykonaniu przeprofilowania istniejącej nawierzchni jezdni zwirowej i wykonaniu nowych warstw podbudowy i nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego na projektowanej szerokości jezdni.

Prace wykończeniowe obejmują profilowanie i zagęszczanie poboczy wraz z uzupełnieniem mieszanką kruszywa naturalnego, wykonanie odbudowy istniejących rowów, wykonanie utwardzenia istniejących zjazdów, ustawienie projektowanego oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego oraz wykonanie przepustów.

### **Ewentualne warianty przedsięwzięcia:**

Nie przewiduje się wariantowania przebudowy drogi. Przyjęte rozwiązania są optymalne ze względu na koszty oraz spełnienie potrzeb wynikających z istniejącego obciążenia ruchem pojazdów oraz uzyskania efektu podniesienia estetyki nawierzchni jezdni, komfortu i bezpieczeństwa użytkownika. Ponadto nie było możliwości wariantowania ze względu na przebieg istniejącego odcinka drogi. Zabudowa oraz ukształtowanie terenu nie pozwalały na duże zmiany geometrii drogi oraz jej przebieg.

W przedstawionym i wybranym wariantcie przebudowy drogi zastosowano optymalne rozwiązania przy wykorzystaniu w jak największym stopniu warunków lokalnych. Niweleta drogi zaprojektowana została w oparciu o dostosowanie do wysokości istniejących zjazdów oraz istniejącego terenu przy założeniu zachowania ciągłości spływu wód opadowych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę dróg oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Zastosowane technologie wykonania w minimalnym stopniu ingerują w środowisko .

*W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny, bezpieczny i wygodny szlak komunikacyjny.*

### **Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

**Szacunkowe zapotrzebowanie na energię po przebudowie wynosi:**

- **elektryczną** - nie dotyczy
- **cieplną** - nie dotyczy
- **gazową** - nie dotyczy

Wykorzystane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występujące w procesach technologicznych dopuszczonych do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady szkodliwe dla środowiska. Odpady technologiczne materiałów stosowanych w czasie robót będą usuwane przez wykonawcę w celu ponownego wykorzystania lub do recyklingu.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana do zwilżania warstw konstrukcyjnych: podbudowy i nawierzchni. Na etapie realizacji będą wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce oraz paliwa takie jak: kruszywo naturalne, kruszywo łamane, mieszanka mineralno-asfaltowa, kostka betonowa, krawężnik betonowy, obrzeże betonowe.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowawcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywanych dla tego typu maszyn.

### **Rozwiązania chroniące środowisko:**

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań w trakcie realizacji robót jak i po ich zakończeniu i eksploatacji drogi..

Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych do otoczenia.

W fazie realizacji podjęte zostaną możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych (np. beton, masa mineralno-asfaltowa itp.), które mogą powodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu lub wód powierzchniowych i podziemnych.

Powierzchnia terenu bazy budowy, przeznaczonej do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie wyłożona płytami betonowymi w celu ochrony pokrywy glebowej przed zniszczeniem.

Praca sprzętu mechanicznego w czasie przebudowy drogi będzie ograniczana do niezbędnego minimum. W trakcie realizacji podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia właściwego stanu technicznego maszyn, urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

### **Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:**

**a) emisja zanieczyszczeń do powietrza i emisja hałasu:**

W trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane. Zakres zwiększenia hałasu i zanieczyszczeń będzie bezpośrednio związany z placem budowy i nie będzie oddziaływał na otaczający teren. Po zakończeniu budowy nie zwiększy się poziom hałasu a nawet ulegnie zmniejszeniu oraz nie zwiększy się emisja gazów do powietrza, a także ulegnie redukcji.

**b) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:**

Nie dotyczy.

**c) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:**

Nie dotyczy.

**d) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:**

Wody opadowe zostaną odprowadzone na zasadach dotychczasowych do rowów przydrożnych otwartych.

**e) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:**

Odpady technologiczne materiałów stosowanych do wykonania przebudowy będą usuwane przez wykonawcę do ponownego wykorzystania.

**f) ryzyka wystąpienia poważnych awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:**

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

### **Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

Przedmiotowa inwestycja, ze względu na swój charakter, skale oraz lokalizację, nie będzie źródłem jakiegokolwiek transgranicznego oddziaływania na elementy przyrodnicze środowiska.

Wpływ przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest negatywny na obszar geograficzny i ludność go zamieszkującą. Przedsięwzięcie może oddziaływać na budynki mieszkalne i gospodarcze związane z ruchem pojazdów samochodowych, co występuje również i w chwili obecnej.

Przedsięwzięcie nie powinno być źródłem konfliktów społecznych z uwagi na fakt realizacji w terenie przekształconym i nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. podziału miejsc zamieszkiwania, połączeń komunikacyjnych.

Obecny i perspektywiczny sposób korzystania z terenów okolicznych w charakterze obszaru zasiedlanego, rolniczego i dla celów gospodarki leśnej nie jest narażony na negatywny wpływ przedmiotowej inwestycji, tak jak i inny sposób jego wykorzystania do celów publicznych tj. komunikacja publiczna.

Nie ma niebezpieczeństwa zakłócenia migracji zwierząt, ze względu na niską klasę drogi i niewielki ruch pojazdów (droga istniejąca). Nie ma niebezpieczeństwa wpływu toksycznych substancji na okoliczne uprawy, a rozpatrywany obiekt drogowy będzie użytkowany wyłącznie przez samochody osobowe lub pojazdy rolnicze poruszające się z niskimi prędkościami. Istnieje minimalna możliwość poruszania się niewielkiej ilości samochodów ciężarowych, będą to jednak samochody nie mające charakteru tranzytowego. Nie wystąpi więc przewóz materiałów niebezpiecznych. Droga nie jest również drogą przelotową, nie leży na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługuje jedynie ruch lokalny.

Biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu pojazdów dla drogi kl. D, należy stwierdzić, że analizowany układ drogowy nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego na terenie zabudowy mieszkaniowej.

Przewidziane wycinki drzew i krzaków nie zakłócą ekosystemu obszarów objętych inwestycją jak również obszarów w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną. Planowane przedsięwzięcie pod względem technologicznym nie jest złożone - jest to inwestycja liniowa. Bezwzględnie przebudowa drogi wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na uszczelnienie nawierzchni, zwiększenie równości a to przyczyni się do ograniczenia emisji szkodliwych spalin i pyłów.

Czas trwania oddziaływania na środowisko odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia, odwracalny. Po zakończeniu prac teren inwestycji będzie uprzątnięty i przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej.

**Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz 880, z późniejszymi zmianami), znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia**

Inwestycja prowadzona będzie w obrębie terenu wydzielonego pod potrzeby funkcjonowania drogi. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na przylegający teren. Inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów chronionych prawnie.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko w otoczeniu drogi. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru obejmującego teren wydzielony pod potrzeby funkcjonowania drogi.

Projektowana inwestycja nie zmieni nic w dotychczasowym funkcjonowaniu środowiska naturalnego. Poprawią się parametry użytkowe dróg co może przyczynić się do pozytywnego oddziaływania na środowisko.

Jakość oraz zdolność do samooczyszczania środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostaje zachowana.

**Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.**

Nie dotyczy.

URZĄD GMINY  
07-420 Kadzidło  
ul. Targowa 4  
woj. mazowieckie

Z up. Wójta

*Krzysztof Roman Giers*  
Inspektor ds. inwestycji gminnych

*Kadzidło, 09.06.2015v.*

.....  
Podpis wnioskodawcy lub autora „Karty informacyjnej przedsięwzięcia”

Załącznik nr 1 do decyzji

## UZUPEŁNIENIE

Do karty informacyjnej przedsięwzięcia pn. „Przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej w msc. Siarcza Łąka na odcinku I od km 0+000,00 do km 1+235,00 i na odcinku II od km 0+000,00 do km 0+560,00 „,

**Kwalifikacja przedsięwzięcia z godnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 z 2010r. poz. 1397 z późn. zmianami):**

§2 ust 2, pkt 60: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km i inne niż wymienione w §2 ust 1, pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Kadzidło, 09.06.2015r.

URZĄD GMINY  
07-420 Kadzidło  
ul. Targowa 4  
woj. mazowieckie

Z up. Wójta

*Krzysztof Roman Giers*  
Inspektor ds. inwestycji gminnych

Załącznik nr 2 do decyzji o środowiskowych  
warunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia


**PUBLICZNIE DOSTĘPNY WYKAZ DANYCH O DOKUMENTACH  
ZAWIERAJĄCYCH INFORMACJE O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE**

Lp.	Karta informacyjna	
1	Numer karty/rok	2/2015
2	Rodzaj dokumentu	Obwieszczenie Wójta Gminy Kadzidło
3	Temat dokumentu	„ Przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej w msc. Siarcza Łąka na odcinku I od km 0+000,00 do km 1+235,00 i na odcinku II od km 0+000,00 do km 0+560,00 „.
4	Nazwa dokumentu	OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY KADZIDŁO o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących
5	Zakres przedmiotowy dokumentu - opis dokumentu	Obwieszczenie zawiera informację o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko
6	Obszar, którego dokument dotyczy, zgodnie z podziałem administracyjnym	Gmina Kadzidło - obszar wiejski
7	Znak sprawy	IK.6220.2.2015
8	Dokument wytworzył	Krzysztof Giers - Inspektor ds. inwestycji gminnych
9	Data dokumentu	21 maja 2015 r.
10	Dokument zatwierdził	nie dotyczy
11	Data zatwierdzenia dokumentu	nie dotyczy
12	Miejsce przechowywania dokumentu	Urząd Gminy Kadzidło Krzysztof Giers, pokój nr 8, tel. 29 7618 016,
13	Adres elektroniczny zawierający odnośnik do dokumentu	nie dotyczy
14	Czy dokument jest ostateczny tak/nie	tak
15	Numery kart innych dokumentów w sprawie	nie dotyczy
16	Data zamieszczenia w wykazie danych o dokumencie	21 maja 2015 r.
17	Zastrzeżenia dotyczące nie udostępniania informacji	nie dotyczy
18	Uwagi	nie dotyczy

Kadzidło, 21.05.2015r.

Sporządził Krzysztof Giers

**URZĄD GMINY**  
07-420 Kadzidło  
ul. Targowa 4  
woj. mazowieckie

Z up. Wójta  
  
**Krzysztof Roman Giers**  
Inspektor ds. inwestycji gminnych