

IK. 7211.1.2012

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku: **Gminy Kadziłło** z dnia 06.03.2012 dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **"Budowie drogi w Wachu"**

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Uzasadnienie

W dniu 06.03.2012 r. Urząd Gminy w Kadziłłie ul. Targowa 4 wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w Wachu, zlokalizowanego na części działek oznaczonych nr ewidencyjnymi 132/1, 133/1, 134/1, 135/1, 136/1, 137/1, 138/1, 139/1, 140/1, 141/1, 142/1, 143/1, 144/1, 145/1, 146/1, 147/1, 148/1, 120/1, 152/1, 153/1, 154/1, 156/1, 157/1, 158/1, 160/1, 161/1, 162/1, 163/1, 164/1, 165/1, 166/1, 167/3, 168/1, 169/1, 170/1, 121/1, 122/1, 123/1, 39, 193/9, 194/1, 198/1, 199/1, 200/1, 201/4, 201/2, 202/1, 149/1 w miejscowości Wach.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 ze zm.) wymieniona inwestycja jako przedsięwzięcie zaliczone do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko - Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, o zajęcie stanowiska w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organy ochrony środowiska – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem nr WOOŚ-II-4240.360.2012.IA z dnia 10.04.2012r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną nr PPIS/ZNS.712/14/2012r. z dnia 19.03.2012r. – pozytywnie zaopiniowały odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wymienionego na wstępie przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu dokumentacji o planowanym przedsięwzięciu ustalono, że jego rodzaj i charakterystyka oraz sytuowanie i skala oddziaływania nie wskazują na zwiększenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym w toku postępowania administracyjnego poprzedzającego wydanie niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko co potwierdza wydane przez Wójta Gminy postanowienie uznające przedsięwzięcie jako nie wymagające

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zostało to podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Kadzidle oraz na stronie internetowej.

Załączona do wniosku o wydanie decyzji karta informacyjna przedsięwzięcia została szczegółowo przeanalizowana pod kątem rodzaju i usytuowania przedsięwzięcia oraz skali jego oddziaływania na środowisko. Stwierdza się, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi.

Dla obszaru, na którym realizowane będzie zadanie nie jest opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy oraz umieszczona w publicznym wykazie akt na stronie internetowej Urzędu Gminy.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.).
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy (wniosek winien być złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).
4. Termin o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 72 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W załączeniu:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.
- Karta informacyjna przedsięwzięcia.



WOJT
Dariusz Łukaszewski

Otrzymują:

1. Strona internetowa BIP Urzędu Gminy w Kadzidle
2. a/a

**PUBLICZNIE DOSTĘPNY WYKAZ DANYCH O DOKUMENTACH
ZAWIERAJĄCYCH INFORMACJE O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE**

Ip.	Karta informacyjna	
1	Numer karty/rok	1/2012
2	Rodzaj dokumentu	Decyzja Wójta Gminy Kadzidło
3	Temat dokumentu	Budowa drogi w Wachu
4	Nazwa dokumentu	Decyzja Wójta Gminy Kadzidło
5	Zakres przedmiotowy dokumentu - opis dokumentu	Decyzja zawiera informację o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcie na środowisko pn. "Budowa drogi w Wachu", na części działek oznaczonych nr ewidencyjnymi 132/1, 133/1, 134/1, 135/1, 136/1, 137/1, 138/1, 139/1, 140/1, 141/1, 142/1, 143/1, 144/1, 145/1, 146/1, 147/1, 148/1, 120/1, 152/1, 153/1, 154/1, 156/1, 157/1, 158/1, 160/1, 161/1, 162/1, 163/1, 164/1, 165/1, 166/1, 167/3, 168/1, 169/1, 170/1, 121/1, 122/1, 123/1, 39, 193/9, 194/1, 198/1, 199/1, 200/1, 201/4, 201/2, 202/1, 149/1 w miejscowości Wach
6	Obszar, którego dokument dotyczy, zgodnie z podziałem administracyjnym kraju	Gmina Kadzidło obszar wiejski
7	Znak sprawy	IK.7211.1.2011
8	Dokument wytworzył	Wójt Gminy Kadzidło
9	Data dokumentu	24 kwiecień 2012 r.
10	Dokument zatwierdził	nie dotyczy
11	Data zatwierdzenia dokumentu	nie dotyczy
12	Miejsce przechowywania dokumentu	Urząd Gminy Kadzidło Krzysztof Giers tel. 29 7618016
13	Adres elektroniczny zawierający odnośnik do dokumentu	nie dotyczy
14	Czy dokument jest ostateczny tak/nie	tak
15	Numery kart innych dokumentów w sprawie	nie dotyczy
16	Data zamieszczenia w wykazie danych o dokumencie	24 kwiecień 2012 r
17	Zastrzeżenia dotyczące nie udostępniania informacji	nie dotyczy
18	Uwagi	nie dotyczy

Kadzidło, 24.04.2012r.

Sporządził Krzysztof Giers

Z up. Wójta

Krzysztof Roman Giers
Inspektor ds. inwestycji gminnych

IK. 7211.1.2012

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.123 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz.1071 z późn. zm.), art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 ze zm.) i opinii organów ochrony środowiska w związku ze złożonym wnioskiem Gminy Kadzidło z dnia 06.03.2012 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

postanawiam

uznać przedsięwzięcie pn. "Budowa drogi w Wachu", na części działek oznaczonych nr ewidencyjnymi 132/1, 133/1, 134/1, 135/1, 136/1, 137/1, 138/1, 139/1, 140/1, 141/1, 142/1, 143/1, 144/1, 145/1, 146/1, 147/1, 148/1, 120/1, 152/1, 153/1, 154/1, 156/1, 157/1, 158/1, 160/1, 161/1, 162/1, 163/1, 164/1, 165/1, 166/1, 167/3, 168/1, 169/1, 170/1, 121/1, 122/1, 123/1, 39, 193/9, 194/1, 198/1, 199/1, 200/1, 201/4, 201/2, 202/1, 149/1 w miejscowości Wach jako nie wymagające potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. nr 257 poz. 2573 z późn. zm./ przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Wójt Gminy realizując przepis art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, o zajęcie stanowiska w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organy ochrony środowiska – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem nr WOOS-II-4240.360.2012.IA z dnia 10.04.2012r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną nr PPIS/ZNS.712/14/2012r. z dnia 19.03.2012r. – pozytywnie zaopiniowały odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wymienionego na wstępie przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu dokumentacji o planowanym przedsięwzięciu ustalono, że jego rodzaj i charakterystyka oraz sytuowanie i skala oddziaływania nie wskazują na zwiększenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługują zażalenia.

Otrzymują:

Otrzymują;

1. Strona internetowa BIP Urzędu Gminy w Kadzidło
2. a/a



WÓJT
Dariusz Łukaszewski

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**pn. „Budowa drogi gminnej w msc. Wach na terenie gminy Kadzidło,
powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie „.**

Projektowane parametry drogi:

Początek opracowania drogi przyjęto w **km 0+000,00** na krawędzi projektowanej jezdni bitumicznej na zjeździe z drogi krajowej nr 53 (relacji Ostrołęka - Olsztyn).

Koniec opracowania drogi przyjęto w **km 1+709,00**. Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej **klasy D (dojazdowej)** o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości, przebiegu pasa drogowego oraz warunków terenowych i wymagań określonych w przepisach.

- droga gminna klasy „D”(dojazdowa),
- szerokość projektowana korony drogi – **6,00 m**,
- pobocza obustronne gruntowe, wzmocnione żwirem o szerokości - **2 x 1,00**,
- jezdnia bitumiczna o szerokości **4,00 m**,
- prędkość projektowa **$V_p = 50$ km/h** ,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - **KR 1**,
- przekrój szlakowy,
- odwodnienie powierzchniowe w przylegający teren,
- zjazdy na działki przylegające do drogi o nawierzchni żwirowej,

Konstrukcja nawierzchni po budowie i rozbudowie

W km 0+000,00 – 1+000,00

- zaprojektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. **3,00 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** z m.m. o uziarnieniu **0/11,20 mm**, asfalt 50/70 wg. PN -EN 13108-1 i WT-2 (2010) (szerokość jezdni - **4,00 m**),
- zaprojektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. **3,00 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** z m.m. o uziarnieniu **0/16mm**, asfalt 50/70 wg. PN -EN 13108-1 i WT-2 (2010) (szerokość jezdni - **4,10 m**),
- zaprojektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 o grubości 10 cm. zagęszczanego mechanicznie wg. PN-EN 13242+A1:2010 i WT-4(2010) (szerokość warstwy-4,30 m),
- istniejąca nawierzchnia żwirowa,
- podłoże grunt rodzimy typu nośności G1 (dobre warunki gruntowo – wodne).

W km 0+000,00 – 1+700,00

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. **3,00 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** z m.m. o uziarnieniu **0/11,20 mm**, asfalt 50/70 wg. PN -EN 13108-1 i WT-2 (2010) (szerokość jezdni - **4,00 m**),

- projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. **3,00 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** z m.m. o uziarnieniu **0/16mm**, asfalt 50/70 wg. PN -EN 13108-1 i WT-2 (2010) (szerokość jezdni - **4,10 m**),
- projektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 o grubości 20 cm. zagęszczanego mechanicznie wg. PN-EN 13242+A1:2010 i WT-4(2010) (szerokość warstwy-4,30 m),
- istniejąca nawierzchnia żwirowa,
- podłoże: grunt rodzimy typu nośności G1 (dobre warunki gruntowo – wodne).
W km 1+700,00 – 1+709,00
- projektowany odcinek przejściowy o nawierzchni żwirowej z mieszanki kruszywa naturalnego fr 0/31,50 mm o grubości 20 cm, zagęszczanego mechanicznie wg. PN-EN 13242+A1:2010 i WT-4(2010) (szerokość warstwy-4,00 m),
- podłoże: grunt rodzimy typu nośności G1 (dobre warunki gruntowo – wodne).

Przebudowa mostu na rowie melioracyjnym

Zakres przebudowy mostu w km 0+ 371,00 projektowanej drogi obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu oraz wykonanie przepustu z blachy falistej. Światło istniejącego mostu wynosi $H_{i1} = 1,66$ m po stronie prawej, $H_{i2} = 1,42$ m po stronie lewej, szerokość wynosi $B_i = 1,80$, długość mostu $L = 5,00$ m (5,25 m po skosie wzdłuż osi ciek). Projektowany przepust z blachy falistej (o przekroju łukowo kołowym) o wymiarach: światło $H_i = 1,73$ m, szerokość $B_i = 2,35$ m, długość przepustu wzdłuż osi ciek wynosi $L_i = 13,463$ (dołem) i 10,003 (górą) ścięcie do skarpy wynosi 1:1.

Odwodnienie drogi

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi jezdni i poboczy w przylegający teren. Projektowana zmiana konstrukcji jezdni uzdatni spływ powierzchniowy wód opadowych z pasa drogowego i nie zaburzy powierzchniowego spływu wód opadowych z przylegających obszarów.

Z up. Wójta

 Wiesław Nasiadka
 Kierownik Referatu
 ds. Inwestycji Gminnych

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Budowa drogi gminnej w msc. Wach na terenie gminy Kadzidło, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie

– opracowana zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) zawierająca dane o przedsięwzięciu obejmującym:

1. Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie jest inwestycją drogową polegającą na **budowie i rozbudowie drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej** przebiegającej przez wieś: Wach na działkach nr ewid. geodezyjnej 132/1, 133/1, 134/1, 135/1, 136/1, 137/1, 138/1, 139/1, 140/1, 141/1, 142/1, 143/1, 144/1, 145/1, 146/1, 147/1, 148/1, 120/1, 152/1, 153/1, 154/1, 156/1, 157/1, 158/1, 160/1, 161/1, 162/1, 163/1, 164/1, 165/1, 166/1, 167/3, 168/1, 169/1, 170/1, 121/1, 122/1, 123/1, 39, 193/9, 194/1, 198/1, 199/1, 200/1, 201/4, 201/2, 202/1, 149/1.

Początek opracowania drogi przyjęto w **km 0+000,00** na krawędzi projektowanej jezdni bitumicznej na zjeździe z drogi krajowej nr 53 (relacji Ostrołęka - Olsztyn).

Koniec opracowania drogi przyjęto w **km 1+709,00**. Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej **klasy D (dojazdowej)** o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości, przebiegu pasa drogowego oraz warunków terenowych i wymagań określonych w przepisach.

Droga objęta zamierzeniem inwestycji służy obsłudze komunikacyjnej rozproszonej zabudowy typu wiejskiego wsi Wach oraz jako połączenie komunikacyjne do drogi krajowej nr 53 relacji Ostrołęka - Kadzidło – Myszyniec - Szczytno - Olsztyn.

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych dla budowy drogi o nawierzchni bitumicznej. Nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach działek (realizowanego obiektu) jak i na gruntach (działkach) bezpośrednio do niego przyległych.

Droga objęta opracowaniem w stanie istniejącym przebiega w przekroju drogowym z odwodnieniem powierzchniowym w przylegający teren wzdłuż drogi.

Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- przebudowie nawierzchni zwirowej poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na przygotowanej uprzednio podbudowie poprzez wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz wykonaniu warstwy ścieralnej i wiążącej bitumicznej nawierzchni jezdni,
- wykonaniu przebudowy mostu na przepust z blachy falistej,
- wykonanie zjazdów na działki oraz na drogi boczne,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- przestawienie istniejących słupów napowietrznej linii energetycznej,
- przełożenie istniejącego kabla sieci telekomunikacyjnej.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

a) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obektu budowlanego) jest równa powierzchni pasa drogowego na odcinku projektowanej przebudowy, na którym będą wykonywane roboty drogowe.

Łączna powierzchnia na której będą realizowane roboty wynosi 10 228,00 m² w tym:

- powierzchnia poboczy żwirowych – 3400 m²,
- powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej – 6800 m²
- powierzchnia odcinka przejściowego o naw. żwirowej – 40 m²
- powierzchnia zjazdów na działki i drogi boczne – 380 m²

b) Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu polega na realizacji obsługi komunikacyjnej terenu, tj. ruchu pieszych i pojazdów w układzie lokalnym – dojazdowym oraz zapewniającym dojazd do drogi krajowej nr 53.

c) Pokrycie szatą roślinną

Na powierzchni działek nie występuje pokrycie szatą roślinną.

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia)

Zakres robót budowy i rozbudowy drogi przewiduje:

- a) Budowa nawierzchni bitumicznej drogi polega na wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie o gr. 20 cm., wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego o gr 7 cm (warstwa wiążąca o gr. 4,0 cm i warstwa ścieralna o gr. 3,0 cm),
- b) Przebudowa mostu na przepust z blachy falistej,
- c) Wykonanie zjazdów na drogi boczne, publiczne z mieszanki kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15,
- d) Wykonanie zjazdów na działki z mieszanki kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15,0 cm
- e) Prace wykończeniowe obejmują profilowanie i zagęszczanie poboczy żwirowych o szerokości **2 x 1,0 m** wraz z uzupełnieniem mieszanką kruszywa naturalnego, ustawienie projektowanego oznakowania pionowego,
- f) Przesłanie istniejących słupów napowietrznej linii energetycznej znajdujących się w pasie drogowym,
- g) Przełożenie istniejącego kabla sieci telekomunikacyjnej znajdującego się w pasie drogowym.

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna klasy „D”(dojazdowa),
- szerokość projektowana korony drogi – **6,00 m**,
- pobocza obustronne gruntowe, wzmocnione żwirem o szerokości - **2 x 1,00**,
- jezdni bitumiczna o szerokości **4,00 m**,
- prędkość projektowa **V_p = 50 km/h** ,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - **KR 1**,
- przekrój szlakowy,
- odwodnienie powierzchniowe w przylegający teren,
- zjazdy na działki przylegające do drogi o nawierzchni żwirowej,

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

Na odc. w km 0+000,00 – 1+709,00

- przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – **2,00 %**,
- szerokość jezdni – **4,00 m** (jednopasmowa, dwukierunkowa),
- pobocza obustronne o szerokości po od **1,00 m** ze spadkiem poprzecznym – **4 %**,
- korona drogi o szerokości – **6,00 m**

Konstrukcja nawierzchni po budowie i rozbudowie

W km 0+000,00 – 1+000,00

- zaprojektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. **3,00 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** z m.m. o uziarnieniu **0/11,20 mm**, asfalt 50/70 wg. PN -EN 13108-1 i WT-2 (2010) (szerokość jezdni - **4,00 m**),

- zaprojektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. **3,00 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** z m.m. o uziarnieniu **0/16mm**, asfalt 50/70 wg. PN -EN 13108-1 i WT-2 (2010) (szerokość jezdni - **4,10 m**),
- zaprojektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 o grubości 10 cm. zagęszczanego mechanicznie wg. PN-EN 13242+A1:2010 i WT-4(2010) (szerokość warstwy-4,30 m),
- istniejąca nawierzchnia żwirowa,
- podłoże grunt rodzimy typu nośności G1 (dobre warunki gruntowo – wodne).
W km 0+000,00 – 1+700,00
- projektowana warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. **3,00 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** z m.m. o uziarnieniu **0/11,20 mm**, asfalt 50/70 wg. PN -EN 13108-1 i WT-2 (2010) (szerokość jezdni - **4,00 m**),
- projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. **3,00 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** z m.m. o uziarnieniu **0/16mm**, asfalt 50/70 wg. PN -EN 13108-1 i WT-2 (2010) (szerokość jezdni - **4,10 m**),
- projektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 o grubości 20 cm. zagęszczanego mechanicznie wg. PN-EN 13242+A1:2010 i WT-4(2010) (szerokość warstwy-4,30 m),
- istniejąca nawierzchnia żwirowa,
- podłoże: grunt rodzimy typu nośności G1 (dobre warunki gruntowo – wodne).
W km 1+700,00 – 1+709,00
- projektowany odcinek przejściowy o nawierzchni żwirowej z mieszanki kruszywa naturalnego fr 0/31,50 mm o grubości 20 cm, zagęszczanego mechanicznie wg. PN-EN 13242+A1:2010 i WT-4(2010) (szerokość warstwy-4,00 m),
- podłoże: grunt rodzimy typu nośności G1 (dobre warunki gruntowo – wodne).

Przebudowa mostu na rowie melioracyjnym

Zakres przebudowy mostu w km 0+ 371,00 projektowanej drogi obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu oraz wykonanie przepustu z blachy falistej. Światło istniejącego mostu wynosi $H_{i1} = 1,66$ m po stronie prawej, $H_{i2} = 1,42$ m po stronie lewej, szerokość wynosi $B_i = 1,80$, długość mostu $L = 5,00$ m ($5,25$ m po skosie wzdłuż osi ciekłu). Projektowany przepust z blachy falistej (o przekroju łukowo kołowym) o wymiarach: światło $H_i = 1,73$ m, szerokość $B_i = 2,35$ m, długość przepustu wzdłuż osi ciekłu wynosi $L_i = 13,463$ (dołem) i $10,003$ (górą) ścięcie do skarpy wynosi 1:1.

Prace przygotowawcze obejmują rozebranie istniejącej konstrukcji mostu żelbetowego prefabrykowanego do wykorzystania przez inwestora. Istniejące ścianki betonowe należy rozebrać przez skruszenie i wbudowanie gruzu w skarpy koryta rowu melioracyjnego.

Rurociąg przepustu o długości całkowitej – $13,463$ mb zaprojektowano w skosie do osi drogi wynoszącym – 75 stopni i 34 minut ($83,71$ gradów).

Projektowane rzędne dna:

- na wlocie 114,096
- na wylocie 114,029

Niweletę sporządzono także w celu ustalenia rzędnej niwelety nawierzchni bitumicznej w przekroju projektowanego przepustu – wynosi ona 116,41.

Rzędne dna wlotu i wylotu ustalono na podstawie rzędnych dna istniejącego rowu melioracyjnego w przekroju mostu, tj. około - 30 cm poniżej dna istniejącego napływu ciekłu i ok 7 cm poniżej istniejącego dna odpływu ciekłu.

Umocnienie skarpy drogowej na wlocie i wylocie przepustu zaprojektowano przez zabrukowanie kamieniem polnym o średnicy $16-20$ cm na zaprawie cementowej.

Obramowanie krawędzi konstrukcji stalowej w płaszczyźnie skarp opaską betonową 15×15 cm.

Umocnienie linii brzegowej przez wykonanie plotków faszynowych.

Obsianie trawą skarp na długości 20 m z obu stron wzdłuż rowu.

Na dojazdach do przepustu i w przekroju przepustu przewidziano wykonanie obustronnych barier stalowych energochłonnych typu SP-05.

Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi jezdni i poboczy w przylegający teren. Projektowana zmiana konstrukcji jezdni uzdatni spływ powierzchniowy wód opadowych z pasa drogowego i nie zaburzy powierzchniowego spływu wód opadowych z przylegających obszarów.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Nie przewiduje się wariantowania budowy i rozbudowy drogi. Przyjęte rozwiązania są optymalne ze względu na koszty oraz spełnienie potrzeb wynikających z istniejącego obciążenia ruchem pojazdów oraz uzyskania efektu podniesienia estetyki nawierzchni jezdni i komfortu użytkownika.

Przebudowa została zaprojektowana po istniejącym utrwalonym w terenie przebiegu nawierzchni zwirowej drogi, co pozwoli na uniknięcie konieczności pozyskiwania terenów z działek prywatnych lub wycinki drzew na odcinkach przebiegających przez tereny leśne. Wariant po istniejącej nawierzchni zwirowej jest najefektywniejszy ekonomicznie, tj. najtańszy w kosztach realizacji.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię po przebudowie wynosi:

- **elektryczną** - nie dotyczy
- **cieplną** - nie dotyczy
- **gazową** - nie dotyczy

Wykorzystane w czasie przebudowy nawierzchni materiały, paliwa i energia występujące w procesach technologicznych dopuszczonych do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady szkodliwe dla środowiska. Odpady technologiczne materiałów stosowanych w czasie robót będą usuwane przez wykonawcę w celu ponownego wykorzystania.

Przewidywane wykorzystanie surowców i materiałów do przebudowy drogi wyniesie:

Mieszanki kruszywa łamanego na podbudowę: 1462 m³

Mieszanki mineralno bitumicznej na wykonanie warstw bitumicznych: 482 m³

Mieszanki kruszywa naturalnego na profilowanie poboczy: 340 m³

Mieszanki kruszywa naturalnego na zjazdy do działek i odc. przejściowy: 63 m³

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Wpływ wykonawstwa projektowanej inwestycji na środowisko – teren otaczający obejmować będzie w szczególności:

- emisję pyłów podczas prac rozbiórkowych obiektu – żelbetowego,
- emisję pyłów podczas wykonywania robót ziemnych, tj. wykopów i zasypywania gruntem przekopów,
- zanieczyszczenie powietrza związane z emisją gazów – spalin w trakcie pracy sprzętu mechanicznego do prac rozbiórkowych i montażowych nowego obiektu,
- hałas powstający w trakcie pracy sprzętu mechanicznego,

Wyżej wymienione emisje mają charakter krótkotrwały i z tego powodu ich wpływ na stan zanieczyszczenia środowiska – otaczającego terenu jest minimalny i pomijany.

W trakcie wykonywania robót powstają także niewielkie ilości odpadów budowlanych w postaci:

- pozostałości niewielkiej ilości ziemi z wykopów, które należy zagospodarować przez rozplantowanie w miejscu realizacji obiektu lub załadować na środki transportu i odwieźć w inne miejsce,
- gruzu betonowego pochodzącego z rozbiórki istniejącego mostu, który należy załadować i wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora,

Odpady bytowe związane z pobytem ludzi pracujących na budowie powinny być gromadzone w wyznaczonych miejscach i przygotowanych do tego pojemnikach oraz usuwane systematycznie z placu budowy.

Roboty budowlano – montażowe powinny być wykonywane zgodnie z dokumentacją projektową i wydanym pozwoleniem budowlanym na realizację budowy drogi gminnej i przebudowy mostu.

Wykonawca robót powinien przestrzegać dokonanych uzgodnień i uzyskanych warunków na etapie opracowania dokumentacji projektowej, a nadzór Inwestorski nad realizacją robót powinien dopilnować i egzekwować ich przestrzeganie oraz realizowanie robót zgodnie z odpowiednimi przepisami technicznymi i normami obowiązującymi w tym zakresie.

W związku z powyższym obowiązkiem Inwestora, jest w szczególności:

- dopilnowanie przez powołany nadzór inwestorski wykonania projektowanej inwestycji zgodnie z technologią robót przedstawioną w dokumentacji i pozwoleniu budowlanym,
- dokonanie ostatecznego odbioru wykonanych robót z udziałem w komisji odbiorowej przedstawicieli zainteresowanych instytucji i osób trzecich,
- w przypadku stwierdzenia usterek w wykonanych robotach wyegzekwować od wykonawcy ich usunięcie wg ustalonych zaleceń,
- utrzymywać w pełnej sprawności technicznej wykonany obiekt, jednocześnie przewidując odpowiednie środki finansowe na jego eksploatację i konserwację, uzyskać od wykonawcy geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanej przebudowy mostu i drogi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone działania zmierzające do ochrony środowiska. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, jak np. beton, czy masy bitumiczne, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie wykonywania przebudowy drogi podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olej, benzyna). Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą na bieżąco przewożone poza teren przedsięwzięcia. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Hałas powstający w czasie prowadzenia robót drogowych, który będzie występował w trakcie pracy maszyn, urządzeń i samochodów będzie minimalizowany poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, posiadających właściwe atesty maszyn, urządzeń i samochodów. Ponadto prace te prowadzone będą w porze dziennej w celu wyeliminowania uciążliwości dla pracujących lub mieszkających w pobliżu ludzi.

Powstająca w czasie pracy emisja spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pylenie z drogi i powierzchni terenu objętej pracami ziemnymi, będzie miała charakter czasowy i lokalny i będzie zmieniała się w zależności od miejsca i fazy realizacji robót i zniknie wraz z ich zakończeniem.

W następstwie realizacji przedsięwzięcia nie zostaną zmienione i zakłócone stosunki wód gruntowych.

Wykonanie inwestycji wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu i środowisko przyrodnicze. Nastąpi skrócenie czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi co spowoduje zmniejszenie hałasu i ilości spalin wydzielanych przez pojazdy mechaniczne oraz pylenia drogi.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- a) emisja zanieczyszczeń do powietrza:**
Nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego.
- b) emisja hałasu:**
Nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego.
- c) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:**
Nie dotyczy.
- d) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:**
Nie dotyczy.
- e) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:**
Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo w przylegający teren
- f) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:**
Odpady technologiczne materiałów będą usuwane przez wykonawcę do ponownego wykorzystania.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:


Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz 880, z późniejszymi zmianami), znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Nie dotyczy

10. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Nie dotyczy.

Z up. Wójta

Wiesław Nusiadka
Kierownik Referatu
ds. Inwestycji Gminnych