

**ZARZADZENIE nr 82/2011**  
**WÓJTA GMINY KADZIDŁO**  
**w sprawie gospodarki transportowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych działających na**  
**terenie gminy KADZIDŁO**

z dnia 22 grudnia 2011 roku

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminy (t.j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm. ) oraz art. 32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej ( t.j. z 2009r. Dz.U. nr 178 poz. 1380 z późn. zm. ) zarządza się co następuje:

**Rozdział I**  
**Przepisy ogólne**

§ 1

Zarządzenie określa:

1. zasady korzystania ze sprzętu transportowego oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych działającymi na terenie gminy Kadzidło, zwanych dalej „jednostkami OSP”;
2. sposób rozliczania paliwa zużytego przez ten sprzęt;
3. metody utrzymywania sprawności technicznej sprzętu silnikowego.

§ 2

Przepisy zarządzenia dotyczą następującego sprzętu:

1. pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm. ) zwanych dalej „pojazdami”;
2. motopomp, agregatów, pił spalinowych oraz innego sprzętu silnikowego zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”.

§ 3

Pojazdy oraz sprzęt silnikowy o których mowa w § 2 mogą być wykorzystywane do : działań ratowniczo-gaśniczych, zwalczania klęsk żywiołowych lub innych interwencji oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych z wyjątkiem sytuacji określonych w § 8 zarządzenia.

§ 4

1. Pojazdy eksploatowane w Ochotniczych Strażach Pożarnych, zwanych dalej „OSP”, muszą spełniać wymagania regulowane przepisami Prawa o ruchu drogowym.
2. Pojazdy samochodowe (przeznaczone do udziału w akcjach ratowniczo - gaśniczych) muszą spełniać warunki dodatkowe właściwe dla pojazdów samochodowych uprzywilejowanych, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia ( Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262 z późn.zm.).

§ 5

1. O sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego jednostek w granicach określonych w zarządzeniu decyduje Komendant Gminny OSP.
2. Kierowca- konserwator w jednostce OSP zapewnia sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego oraz pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów poprzez:

- 1) zapewnienie wykonania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania sprzętu silnikowego do eksploatacji;
- 2) zapewnienie wykonania badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych;
- 3) właściwe garażowanie lub przechowywanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego;

#### § 6

1. Koszty wyposażenia, utrzymania i eksploatacji sprzętu ponosi Gmina Kadzidło w zakresie wynikającym z art. 32, ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej ( tj. Dz. U. z 2009 r. nr 1178, poz. 1380 z późn. zm. ).
2. Pracownik UG prowadzący sprawy OSP wykonuje zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej i prowadzi nadzór merytoryczny i formalny nad funkcjonowaniem gospodarki transportowej w jednostkach OSP, finansowanych z budżetu Gminy.

### **Rozdział II**

#### **Oznakowanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego**

#### § 7

1. W jednostkach OSP muszą być stosowane oznakowania pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego. Sposób oznakowania określa załącznik nr 1 do Zarządzenia Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia z 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, który należy stosować odpowiednio do oznakowania w OSP.
2. Kierowcy- konserwatorzy jednostek OSP odpowiadają za prawidłowe oznakowanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego eksploatowanego przez te jednostki.

### **Rozdział III**

#### **Używanie pojazdów**

#### § 8 .

1. Pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:
  - 1) udzielenia pomocy strażakom, w przypadkach losowych, za zgodą Wójta Gminy;
  - 2) udzielenia doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym, za zgodą Wójta Gminy;
  - 3) zbiorowego przewozu strażaków i ich rodzin na wyjazdy organizowane przez Zarząd OSP, za zgodą Wójta Gminy.
  - 4) przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15, pkt. 6 ustawy o ochronie przeciwpożarowej , zwanych dalej „jednostkami OSP”:
    - a) sprzętu pożarniczego;
    - b) drużyn pożarniczych na ćwiczenia.
    - c) przewozu członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki OSP i Gminę.

## **Rozdział IV Kierowanie pojazdami**

### § 9

1. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi OSP muszą posiadać zaświadczenie wydane przez Wójta Gminy potwierdzające kwalifikacje do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z postanowieniami art. 95, ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm. ).
2. Dokumentację dotyczącą posiadania uprawnień do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi OSP, stanowiącą podstawę do wydania zaświadczeń o których mowa w ust. 1, prowadzi pracownik Gminy, realizujący zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej.
3. Z dniem 11 lutego 2012 roku kierujący pojazdem uprzywilejowanym jest obowiązany posiadać zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym wydane przez Starostę zgodnie z postanowieniami art. 109 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2011 nr 30 poz. 151z późn.zm.) i okazywać je na żądanie uprawnionego podmiotu.

## **Rozdział V Dokumentowanie pracy pojazdu i sprzętu silnikowego**

### § 10

1. Pracę pojazdu i sprzętu silnikowego odnotowuje się w okresowej karcie pracy pojazdu, której wzór stanowi *załącznik nr 1* do niniejszego zarządzenia.
2. Okresową kartę pracy należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy silnika na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub silnikiem zasilanym ze zbiornika paliwa pojazdu oraz warunków pracy pojazdu uzasadniających zwiększenie normy podstawowej (NP) na podstawie § 11 pkt. 11 zarządzenia.
3. Dysponent pojazdu jest zobowiązany informować kierujących pojazdami o celu jazdy. Kierujący pojazdem czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym, odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu oraz czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
4. W przypadku zainstalowania w pojeździe liczników czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika pojazdu, czas pracy tych urządzeń należy odnotować w okresowej karcie pracy pojazdu, na podstawie wskazań zainstalowanych liczników.

## **Rozdział VI Rozliczanie zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy**

### § 11

1. Rozliczenia zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie:
  - 1) norm zużycia paliwa.
2. Normy podstawowe zużycia paliwa (NP) ustala się na podstawie jednego z poniższych wskaźników:
  - 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta;

- 2) badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej;
- 3) pomiarów zużycia paliwa, przeprowadzonych w sposób określony w załączniku nr 2 do zarządzenia przez komisję powołaną przez Wójta Gminy i sporządzonego z przeprowadzonych czynności protokołu, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.
3. Ustala się podstawowe normy zużycia paliwa, które zawiera załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia.
4. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.
5. Rozliczenie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.
6. Rozliczenie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest:
  - 1) dla pojazdów raz na miesiąc
  - 2) dla sprzętu silnikowego raz na kwartałDokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego miesiąca lub kwartału.
7. Zakupy paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych i kartach pracy sprzętu oraz w księdze głównej materiałów pędnych.
8. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglić do 1/10 litra.
9. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.
10. Dopuszcza się do stosowania normę tymczasową, określoną w załączniku nr 5 do niniejszego zarządzenia, na okres od nabycia pojazdu do czasu ustalenia normy podstawowej.
11. Norma podstawowa zużycia paliwa (NP) może być zwiększona w przypadkach:
  - 1) ciągnięcia przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:
    - a) do 4,5% normy – dla pojazdu o zapłonie iskrowym;
    - b) do 2,5% normy – dla pojazdu o zapłonie samoczynnym;
  - 2) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy;
  - 3) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 10% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej;
12. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa (NP) nie może przekroczyć 10% tej normy.
13. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa (NP) przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005. Normę tę wyraża się w l/min.
14. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa (NP) przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,01 i wyrażenia jej w l/min.
15. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu, normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa (NP) pomnożonej przez współczynnik 0,006 i wyrażenia jej w l/min.

## § 12

Pojazdy oraz sprzęt silnikowy przekraczające normy zużycia paliwa oraz zużywające olej silnikowy podczas jazdy należy uznać za niesprawne technicznie, skierować je do naprawy lub wycofać z eksploatacji.

**Rozdział VII**  
**Utrzymanie sprawności pojazdów i sprzętu silnikowego**  
**oraz zasady tankowania paliwa.**

§ 13

1. Przeglądy okresowe oraz naprawy pojazdów i sprzętu silnikowego wykonują kierowcy - konserwatorzy zatrudnieni przez Wójta Gminy.
2. W przypadku braku możliwości technicznych wykonania przeglądu okresowego lub naprawy pojazdu i sprzętu silnikowego przez konserwatora, wykonanie tego przeglądu zleca Wójt Gminy wyspecjalizowanemu zakładowi usługowemu.
3. Niedopuszczalne jest samowolne, bez uzgodnienia z pracownikiem UG prowadzącym sprawy OSP kierowanie pojazdów i sprzętu silnikowego do przeglądu lub naprawy oraz dokonywania innych zakupów. Faktury za takie przeglądy, naprawy oraz zakupy nie będą opłacane przez Gminę.
4. Oleje i płyny eksploatacyjne w pojazdach i sprzęcie silnikowym należy wymieniać po przejechaniu założonej ilości kilometrów lub czasie pracy zgodnie z zaleceniami producenta.
5. W celu utrzymania w gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego nieeksploatowanego należy wykonać rozruch kontrolny w ilości jeden na dekadę (10 dni). Rozruch kontrolny pojazdu nie powinien trwać dłużej niż 10 minut, a urządzeń silnikowych - 5 minut. Uruchomienie pojazdu należy wpisać w kartach pracy jako praca na postoju.
6. W celu utrzymania sprawności pojazdu nieeksploatowanego przez 2 miesiące, należy go uruchomić i przejechać do 10 km. Przejazd należy wpisać w karcie pracy pojazdu.
7. Rozruchy kontrolne należy stosować dla urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej (wykaz w załączniku nr 6) tylko w przypadku gdy pojazd lub sprzęt nie był używany przez określoną dekadę.

§ 14

1. Pojazdy i sprzęt silnikowy należy tankować paliwem oraz zaopatrywać w oleje i płyny eksploatacyjne w wyznaczonej przez Wójta Gminy stacji paliw.
2. Pojazdy i sprzęt silnikowy należy tankować do pełnych zbiorników paliwowych, natychmiast po akcji gaśniczej lub użyciu pojazdów do innych celów. Niedopuszczalne jest utrzymywanie pojazdów i sprzętu silnikowego poniżej połowy stanu zbiornika paliwa.
3. Dopuszcza się tankowanie w paliwo oraz zakup oleju i płynów eksploatacyjnych w innej stacji paliw niż wyznaczona przez Wójta Gminy w przypadku prowadzenia akcji gaśniczej. Faktury za zakupione podczas akcji gaśniczej paliwo, oleje i płyny eksploatacyjne należy dostarczyć natychmiast po akcji do Urzędu Gminy.

**Rozdział VIII**  
**Postanowienia końcowe**

1. Wykonanie zarządzenia powierzam pracownikowi Urzędu Gminy prowadzącemu sprawy OSP.
2. Zobowiązuje się pracownika Urzędu Gminy prowadzącego sprawy OSP do zapoznania z treścią niniejszego zarządzenia kierowców w jednostkach OSP.

§ 15

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku.

  
**WÓJT**  
**Dariusz Łukaszewski**





JEDNOSTKA

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY

m.p.

SERIA ...../...../.....

**KWARTALNA KARTA PRACY  
SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

na ..... kwartał 20 ..... r.

Marka .....

Typ .....

Rodzaj .....

w OSP .....

Norma eksploatacyjna na 1 godzinę pracy ..... litrów.

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
RAZEM MINUT PRACY				

### ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH				PODPIS MECHANIKA	PODPIS MAGAZYNIERA
dnia	nr kwitu	paliwa	oleju		
<b>RAZEM</b>					

LITRÓW		PALIWA	OLEJU
1	Pozostało z ubiegłego kwartału		
2	Pobrano w kwartale bieżącym		
3	<b>RAZEM</b>		
4	Przepracowano godzin i minut	5	Zużyto
5	<b>Zużyto w ciągu kwartału RAZEM</b>		
6	<b>POZOSTAŁO NA KWARTAŁ NASTĘPNY</b>		

Wyjaśnienia: .....

.....

.....

Obliczył .....

Sprawdził .....

### **Sposób pomiaru zużycia paliw płynnych przez pojazdy i urządzenia**

1. Badany pojazd lub urządzenie powinno być sprawne technicznie.
2. Pomiar eksploatacyjnego zużycia paliwa przeprowadza się przy zapewnieniu dokładności pomiaru w granicach ( + - ) 2% przy zużyciu paliwa zalecanego przez wytwórcę.
3. Silnik urządzenia lub pojazdu winien być dotarty o ile wymaga tego wytwórca.
4. Pomiar eksploatacyjnego zużycia paliwa przeprowadza się w następujących warunkach:
  - 1/ dla pojazdu samochodowego :
    - a) w okresie letnim /od 1 kwietnia do 31 października / z wyłączeniem ekstremalnych warunków atmosferycznych (silne wiatry, ulewne deszcze, skrajnie wysoka temperatura, silna mgła ) w godzinach 6<sup>00</sup>-20<sup>00</sup>,
    - b) przy wykorzystaniu ładowności pojazdu w 70 %, 100% oraz przy samochodach specjalnych dodatkowo przy pełnym wyposażeniu w sprzęt i środki gaśnicze,
    - c) droga po której przeprowadza się pomiar powinna :
      - przebiegać przez tereny pozamiejskie;
      - przebiegać po terenie nizinnym po drogach twardych i składać się z odcinków dróg różnej kategorii;
      - stanowić zamkniętą pętlę o długości ok. 100km;
      - prędkość pojazdu winna być dostosowana do warunków w jakich odbywać się będzie jazda.
  - 2/dla urządzeń :
    - a) temperatura otoczenia – powyżej 5<sup>0</sup> C,
    - b) badanie przeprowadza się przy obciążeniu silnika na biegu jałowym, 50 % i 100 % obciążenia nominalnego,
    - c) czas badania przy każdym obciążeniu wynosi po 20 minut, łącznie 40min.
5. Z przeprowadzonego pomiaru zużycia sporządza się protokół. Protokół zatwierdza Wójt Gminy.

Protokół  
w sprawie ustalenia normy zużycia oleju napędowego dla samochodu  
ratowniczo-gaśniczego marki ..... jednostki OSP .....

Komisja w składzie :

1. .... – prac. UG
2. .... – kierowca – konserwator w OSP .....
3. .... – Wiceprezes Naczelnik OSP .....
4. ....

1. Rodzaj, marka, typ pojazdu .....
2. Nr rejestracyjny .....
3. Marka , rodzaj i typ silnika .....
4. Pojemność/ moc silnika cm<sup>3</sup> ...../ KW-KM .....
5. Rodzaj napędu kół .....x .....
6. Techniczna sprawność pojazdu .....
7. Data przeprowadzenia badania zużycia paliwa .....
8. Charakterystyka trasy, na której przeprowadzono badania ( rodzaj nawierzchni, jej stan , wzniesienia , wilgotność powietrza, długość trasy itp. ) :  
.....  
.....  
.....
9. Warunki atmosferyczne ( temp. powietrza, siła wiatry inne zjawiska atmosferyczne ) :  
.....  
.....
10. Wykorzystana ładowność ( liczba osób, masa ładunku – wyposażenie ) :  
.....  
.....
11. Przebieg pojazdu w czasie pomiaru .....
12. Imię, nazwisko i stanowisko osoby prowadzącej pojazd.....

Komisja stwierdziła że na przejazd wymienionym samochodem na trasie o długości ..... km po drogach twardych różnej kategorii zużyto ..... litrów oleju napędowego (w załączeniu rachunek zakupu).

W związku z powyższym komisja wnioskuje o ustaleniu normy zużycia oleju napędowego na wymieniony samochód gaśniczy w ilości ..... /100km.

Podpisy komisji:

- |         |         |
|---------|---------|
| 1. .... | 3. .... |
| 2. .... | 4. .... |

Zatwierdzam:

.....  
Wójt Gminy Kadzidło

Protokół  
w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla sprzętu silnikowego

Komisja w składzie :

1. .... – prac. UG
2. .... – kierowca – konserwator w OSP .....
3. .... – Wiceprezes Naczelnik OSP .....
4. ....

1. Rodzaj, marka, typ urządzenia : .....

2. Marka , rodzaj i typ silnika napędzającego urządzenie :  
.....

3. Pojemność/ moc silnika  $\text{cm}^3$  ...../ KW-KM .....

4. Techniczna sprawność silnika- urządzenia :  
.....

5. Data przeprowadzenia badania zużycia paliwa .....

6. Parametry pracy urządzenia w trakcie pomiaru ( wydajność, ciśnienie, masa przenoszonego ładunku, obciążenie itp. ):  
.....  
.....  
.....

7. Warunki atmosferyczne ( temp. powietrza, siła wiatru inne zjawiska atmosferyczne ) :  
.....  
.....

14. Imię, nazwisko i stanowisko osoby obsługującej sprzęt w czasie pomiaru :  
.....

Komisja stwierdziła że na sprzęt silnikowy pracował łącznie (przy obciążeniu silnika na biegu jałowym, 50 % i 100 % obciążenia nominalnego) przez ..... minut i zużył ..... litrów .....

W związku z powyższym komisja wnioskuje o ustaleniu normy zużycia ..... na wymieniony sprzęt silnikowy w ilości ..... /godzinę.

Podpisy komisji:

1. ....

3. ....

2. ....

4. ....

Zatwierdzam:

.....  
Wójt Gminy Kadzidło

**Załącznik nr 4**  
do zarządzenia nr 82/2011  
z dnia 22 grudnia 2011 r.  
Wójta Gminy Kadzidło

## **Normy podstawowe zużycia paliwa (NP)**

**dla pojazdów eksploatowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne działające na terenie Gminy Kadzidło**

Lp.	Jednostka OSP	Rodzaj pojazdu	Rodzaj paliwa	Wskaźnik normy w l na 100 km przebiegu	Praca na postoju [l/min]	Praca autopompy [l/min]	Praca urządzeń napędzanych silnikiem [l/min]	Podstawa ustalenia normy
1	Kadzidło	MAN Kadzidło	ON	31,0	0,16	0,31		Protokół
2	Kadzidło	Jelcz 004	ON	31,5	0,16	0,32		Norma producenta
3	Kadzidło	Ford 350M	ON	13,0	0,07	X		Protokół
4	Dylewo	MAN Dylewo	ON	21,5	0,11	0,22		Protokół
5	Dylewo	Mitsubishi	ON	19,5	0,10	0,20		Protokół
6	Dylewo	Star 244	ON	27,5	0,14	0,28		Norma producenta
7	Wach	MAN Wach	ON	31,0	0,16	0,31	0,19	Protokół
8	Wach	Lublin	ON	14,0	0,07	X		Norma producenta
9	Gleba	Star 200	ON	27,5	0,14	0,28		Norma producenta

**Normy podstawowe zużycia paliwa (NP)  
dla sprzętu silnikowego eksploatowanego przez Ochotnicze Straże Pożarne  
działające na terenie Gminy Kadzidło.**

Lp	Nazwa sprzętu silnikowego	Wskaźnik normy w litrach na godz.	Podstawa ustalenia normy	Sprzęt w jednostce OSP
1	Agregat prądotwórczy EA3000	1,2	Norma producenta	Kadzidło
2	Agregat prądotwórczy EISEMANN E2600A	1,1	Norma producenta	Dylewo
3	Agregat prądotwórczy EP3300LS	1,2	Norma producenta	Dylewo
4	Agregat prądotwórczy GEKO E-A/HHBA	1,8	Norma producenta	Wach
5	Agregat prądotwórczy WACKER GV 2500A	0,9	Norma producenta	Kadzidło
6	Agregat wodny AWP E65/40	1,2	Norma producenta	Kadzidło
7	Motopompa M8/3 LEDA	3,6	Norma producenta	Gleba, Wach
8	Motopompa M8/8-1	7,5	Norma producenta	Kadzidło, Dylewo
9	Motopompa pływająca NIAGARA	1,0	Norma producenta	2 Kadzidło, Dylewo
10	Motopompa PO-5	10,0	Norma producenta	Kadzidło, Dylewo, Wach
11	Motopompa szlamowa KTX-80X Koshin	1,8	Norma producenta	Dylewo, Wach
12	Motopompa szlamowa WT30x	2,4	Norma producenta	Kadzidło
13	Piła spalinowa do drewna HUSQVARNA 55, 40	0,76	Norma producenta	Dylewo, Kadzidło
14	Piła spalinowa do drewna STIHL MS 462	1,0	Norma producenta	Gleba
15	Piła spalinowa HUSQVARNA 136	1,0	Norma producenta	Wach
16	Piła spalinowa STIHL MS 440	1,2	Norma producenta	2 Kadzidło, Wach, Dylewo
17	Piła tarczowa do betonu i stali PARTNER	1,8	Norma producenta	Kadzidło
18	Piła tarczowa do betonu i stali TS 400	1,0	Norma producenta	Kadzidło
19	Piła tarczowa do betonu i stali TS 420	1,2	Norma producenta	Gleba, Wach
20	Piła tarczowa do betonu i stali TS 700	1,8	Norma producenta	Dylewo
21	Sprzęt ratownictwa technicznego LUKAS P620	1,0	Norma producenta	Kadzidło
22	Sprzęt rat technicznego LUKAS GO1T	1,2	Norma producenta	Dylewo
23	Sprzęt rat. Technicznego LUKAS GO3T	1,2	Norma producenta	Kadzidło
24	Wentylator oddymiający KOBRA 34	1,8	Norma producenta	Kadzidło

**Załącznik nr 5**  
do zarządzenia nr 82/2011  
z dnia 22.12.2011 r.  
Wójta Gminy Kadziłło

**A. NORMY TYMCZASOWE ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE ISKROWYM:**

RODZAJ POJAZDU	Wskaźnik normy w dm <sup>3</sup> na 100 km przebiegu	
	od	do
a) do 1,3 dm <sup>3</sup> włącznie	9	10,6
b) powyżej 1,3 dm <sup>3</sup> do 1,8 dm <sup>3</sup> włącznie	11	13,0
c) powyżej 1,8 dm <sup>3</sup>	13	15,3

**B. NORMY TYMCZASOWE ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCZYNNYM:**

RODZAJ POJAZDU	Wskaźnik normy w dm <sup>3</sup> na 100 km przebiegu	
	od	do
<b>Samochody osobowe z silnikiem o pojemności skokowej:</b>		
a) do 1,3 dm <sup>3</sup> włącznie	7,1	8,3
b) powyżej 1,3 dm <sup>3</sup>	10	11,8
<b>Samochody ciężarowe i pochodne oraz ciągniki siodłowe z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej:</b>		
a) do 2,5 t włącznie	10	11,8
b) powyżej 2,5 t do 4,0 t włącznie	12	14,2
c) powyżej 4,0 t do 6,0 t włącznie	15	17,7
d) powyżej 6,0 t do 8,0 t włącznie	18	21,3
e) powyżej 8,0 t do 10,0 t włącznie	21	24,8
f) powyżej 10,0 t do 12,0 t włącznie	24	28,3
g) powyżej 12,0 t do 15,0 t włącznie	27	31,9
h) powyżej 15,0 t do 23,0 t włącznie	30	35,4
i) powyżej 23,0 t do 32,0 t włącznie	35	41,3
j) powyżej 32,0 t	bez ograniczeń formalnych	
<b>Ciągniki samochodowe z silnikiem o mocy:</b>		
a) do 59 kW włącznie	24	28,3
b) powyżej 59 kW do 92 kW włącznie	32	37,8
c) powyżej 92 kW	bez ograniczeń formalnych	
<b>Autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej:</b>		
a) do 3,0 t włącznie	11	12,6
b) powyżej 3,0 t do 6,0 t włącznie	15	17,2
c) powyżej 6,0 t do 9,0 t włącznie	19	21,8
d) powyżej 9,0 t do 12,0 t włącznie	23	26,4
e) powyżej 12,0 t do 16,0 t włącznie	26	29,9
f) powyżej 16,0 t	32	36,8

**Załącznik nr 6**  
do zarządzenia nr 82/2011  
z dnia 22.12.2011 r.  
Wójta Gminy Kadzidło

**Wykaz  
pojazdów i sprzętu silnikowego  
wymagającego rozruchów kontrolnych w OSP na terenie Gminy Kadzidło.**

Lp	Nazwa sprzętu silnikowego	Ilość szt	Ilość w poszczególnych jednostkach OSP	Uwagi
1	Samochody ratowniczo-gaśnicze	7	Kadzidło – MAN, Jelcz004, Ford Dylewo – MAN, Mitsubishi Wach – MAN Gleba – Star 200	
2	Agregaty prądotwórcze EA3000	5	2- Kadzidło, 2-Dylewo, 1-Wach	
3	Motopompa pływające	5	2-Kadzidło, 1-Dylewo, 1-Gleba, 1-Wach	
4	Motopompy szlamowe	3	1-Kadzidło, 1-Dylewo, 1-Wach	
5	Piła spalinowa do drewna	8	3-Kadzidło, 2-Wach, 2-Dylewo, 1-Gleba	
6	Piła tarczowa do betonu i stali	5	2-Kadzidło, 1-Gleba, 1-Wach, 1-Dylewo	
7	Sprzęt ratownictwa technicznego	3	2-Kadzidło, 1-Dylewo	
8	Wentylator oddymiający	1	1-Kadzidło	
9	Agregat wodny	1	1-Kadzidło	